Lisboa-Setúbal en menos de una hora

Las ciudades de Lisboa y Setúbal están desde Octubre unidas directamente por ferrocarril, los trenes realizan el recorrido de 54 Km. En 57 minutos, dando servicio diariamente a mas de un millón de habitantes, con 145 viajes al día.

La duplicación y electrificación del Eje Ferroviario Norte-Sur, iniciada doce años atrás, fue realizada por Fertagus, Refer, el Estado y la UE, por un valor aproximado de mil millones de Euros, destinando 750 millones de euros en 1999 a la sección Roma-Areeiro-Puente 25 de Abril-Fogueteiro, y 255 millones de euros al trayecto Coina-Setúbal, con seis nuevas estaciones, 2.250 plazas de estacionamiento, conexiones con el Metro de Lisboa, Tranvías, Sulfertagus-BUS y Transportes del Sur del Tajo Bus.

El Gobierno espera pasar de los actuales 70.000 pasajeros diarios a 100.000 pasajeros a finales de 2005.

La empresa privada Fertagus, que presta sus servicios en el área metropolitana de Lisboa, sigue creciendo en número de pasajeros con un 6% al año, y pretende alargar su servicio entre Roma-Areeiro y la estación de Oriente hacia la península de Setúbal. Esto será posible cuando entre en servicio el Metro Sur del Tajo.

Mas información en:
www.ocomboio.net

Nuno Passos
Dario Silva