

## A Duplicação e Electrificação do Ramal de Braga

**O COMBOIO EM PORTUGAL**  
A HISTÓRIA, PATRIMÓNIO E MEMÓRIA DO CAMINHO DE FERRO PORTUGUÊS



Arentim. Rampas de acesso às plataformas de embarque e a nova passagem inferior que vêm substituir duas Passagens de Nível.



## A Duplicação e Electrificação do Ramal de Braga

**O COMBOIO EM PORTUGAL**  
A HISTÓRIA, PATRIMÓNIO E MEMÓRIA DO CAMINHO DE FERRO PORTUGUÊS



Arentim. Topo norte da nova estação; ao fundo, a igreja e o parque desportivo da freguesia.

## A Duplicação e Electrificação do Ramal de Braga

**O COMBOIO EM PORTUGAL**  
A HISTÓRIA, PATRIMÓNIO E MEMÓRIA DO CAMINHO DE FERRO PORTUGUÊS



A meio do percurso entre Arentim e Ruílhe, avista-se “o bairro” construído na década de 40 pelo Padre David Oliveira Martins a quem se deve também o nome do Centro Social que alberga crianças desprotegidas.

## A Duplicação e Electrificação do Ramal de Braga

**O COMBOIO EM PORTUGAL**  
A HISTÓRIA, PATRIMÓNIO E MEMÓRIA DO CAMINHO DE FERRO PORTUGUÊS



O novo caminho de ferro a 500 metros do apeadeiro renovado da freguesia bracarense de Ruílhe.

## A Duplicação e Electrificação do Ramal de Braga

**O COMBOIO EM PORTUGAL**  
A HISTÓRIA, PATRIMÓNIO E MEMÓRIA DO CAMINHO DE FERRO PORTUGUÊS



Ruilhe. Olha-se novamente para sul estando atrás de nós a curva que antecede o apeadeiro que serve o Externato Infante D. Henrique. São dezenas os alunos do 5º ao 12º anos que utilizam o comboio nas suas deslocações diárias desde Nine, Cambeses e Arentim. Há também quem venha de Braga, de São Miguel da Carreira e de Famalicão.



## A Duplicação e Electrificação do Ramal de Braga

---

**O COMBOIO EM PORTUGAL**  
A HISTÓRIA, PATRIMÓNIO E MEMÓRIA DO CAMINHO DE FERRO PORTUGUÊS



Ruílhe. Novamente “o bairro”. À esquerda, o Centro Social Padre David Oliveira Martins. À direita esconde-se a escola.

## A Duplicação e Electrificação do Ramal de Braga

---

**O COMBOIO EM PORTUGAL**  
A HISTÓRIA, PATRIMÓNIO E MEMÓRIA DO CAMINHO DE FERRO PORTUGUÊS



Ruilhe. O novo apeadeiro. Atrás de nós, “o bairro”. Ao fundo, o Externato Infante D. Henrique e o rio Este. Para lá do monte, fica a freguesia de Tebosa e a Estrada Nacional 14. À esquerda, fica a freguesia de Tadim.



## A Duplicação e Electrificação do Ramal de Braga

**O COMBOIO EM PORTUGAL**  
A HISTÓRIA, PATRIMÓNIO E MEMÓRIA DO CAMINHO DE FERRO PORTUGUÊS



O apeadeiro de Ruilhe visto da passagem aérea localizada sobre a maior recta ferroviária do ramal de Braga. É um percurso de quase 2.000 metros que se estende desde Ruilhe passando pela estação de Tadim e tocando ainda a freguesia de Vilaça metros antes de entrar em Aveleda junto à ponte da Auto-Estrada 3.

## A Duplicação e Electrificação do Ramal de Braga

**O COMBOIO EM PORTUGAL**  
A HISTÓRIA, PATRIMÓNIO E MEMÓRIA DO CAMINHO DE FERRO PORTUGUÊS



Ruilhe-Tadim. A  
maior recta  
ferroviária do  
ramal de Braga.