



# Le Tramway en site propre de Porto



La Métro do Porto, S.A. est une compagnie portugaise fondée en 1993, avec pour mission la construction et l'exploitation dum Tramway en dehors des voyes de circulation automobile (en site propre) de la métropole de Porto - un projet de grande dimensions qui est venu bouleverser les habitudes de mobilité dans cette région.

Quelques années après la fondation de l'entreprise, les déplacements à l'intérieur du réseau du Tramway en site propre de Porto, étaient une réalité. Le nouveau Tramway a débuté son service commercial en janvier 2003.

Actuellement, le Tramway de Porto possède un réseau avec 60 km de voies en site propre, constitué par cinq lignes qui desservent six agglomérations do Département de Porto : Póvoa de Varzim, Vila do Conde, Maia, Matosinhos, Porto et Vila Nova de Gaia. En ce moment, est en construction la deuxième phase du projet qui en desservira deux autres : Gondomar, dabord, et, plus tard, Trofa.

Il y a quatre tunnels d'une longueur totale de 6,3 km, qui lient les 14 stations souterraines existantes. Les 56 autres stations sont en surface.

La flotte du Tramway est constituée par 72 rames, d'une capacité totale de 9 mille personnes/heure. Ces véhicules ont été conçus pour une grande facilité d'accessibilité des voyageurs. Elles offrent des places réservées pour les handicapés en fauteuil roulant et de l'espace pour voyager avec une bicyclette ; 75% de la surface des parois des rames est vitrée, ce qui offre plus de sécurité et de confort aux voyageurs.







L'importance du Tramway de Porto pour les habitants est grandissante, non seulement du point de vue de la mobilité, mais également au niveau économique et social.

Un autre des avantages de ce type de transport est de caractère écologique. Voyager dans le Tramway de Porto signifie ne pas émettre de CO2 en ville (grâce à l'électricité), la consommation d'énergie est très réduite ainsi que la pollution sonore.

Le Tramway de Porto a obtenu le prix du "Meilleur système de Tramway" attribué par l'Union Internationale des Transports Publics (UITP), et son niveau de satisfaction auprès des clients atteint 75,6%.





Dario Silva, 2009

Maia

[www.metroporto.pt](http://www.metroporto.pt)



Dario Silva, 2009

Fonte do Cuco



# Zonamento

