

A inauguração do novo Ramal de Braga

Reportagem fotográfica de Dario Silva com a colaboração de Lisa Soares [Jornal de Notícias] & Paulo Freitas [O Comércio do Porto]

Quarta-feira, 21 de Abril de 2004

www.comboio.em.pt



R ESTAÇÃO DE BRAGA

A inauguração do novo Ramal de Braga

Quarta-feira, 21 de Abril de 2004

www.comboio.em.pt

Encerrado a 03 de Outubro de 2002, o Ramal de Braga foi devolvido à sua condição funcional a 21 de Abril de 2004.

Este troço ferroviário foi construído entre 1872 e 1875 e liga **NINE** [Linha do Minho] à cidade de **Braga** numa distância de 15 km.

A linha inicial foi construída em via única, dispunha (à data de encerramento) de 29 Passagens de Nível (quatro delas guarnecidas permanentemente e uma eclipsada em alguns períodos do dia, duas estações intermédias parcialmente guarnecidas (Arentim e Tadim) e cinco Apeadeiros (Couto de Cambeses, Ruílhe, Aveleda, Mazagão e Ferreiros).

A circulação ferroviária era gerida por cantonamento telefónico e toda a sinalização existente era mecânica e controlada manualmente.

A velocidade máxima de circulação permitida era de 120 km/h excepto à passagem nas estações intermédias (80 km/h). O controlo da velocidade era regulado apenas pela vontade humana.

Nos últimos anos de serviço, circularam no Ramal de Braga comboios de mercadorias cujo ponto de descarga era a estação de Braga, localizada no centro da cidade - como é normalmente aceite. Assim, eram descarregados comboios de cimento, areia e, eventualmente, aço.

Uma viagem normal de um comboio "suburbano" (todos os comboios dependiam exclusivamente de fontes de energia não-renováveis) entre Nine e Braga demorava 26 minutos, menos um no sentido inverso.

As fotografias que se seguem são um registo do dia que marcou o regresso do Comboio a Braga a ao vale do Este »»



A recta de Ruílhe~Tadim: 2001 e 2004

Ficha Técnica:

Texto e Fotografias de Dario Silva. Colaboração especial dos fotojornalistas Lisa Soares [Jornal de Notícias] e Paulo Freitas [O Comércio do Porto].

Este documento contém 25 páginas e foi publicado online em Julho de 2004.

A inauguração do novo Ramal de Braga

Quarta-feira, 21 de Abril de 2004

www.comboio.em.pt



A inauguração do novo Ramal de Braga

Quarta-feira, 21 de Abril de 2004

www.comboio.em.pt



A inauguração do novo Ramal de Braga

Quarta-feira, 21 de Abril de 2004

www.comboio.em.pt



A inauguração do novo Ramal de Braga

Quarta-feira, 21 de Abril de 2004

www.comboio.em.pt



Fotografia de Lisa Soares [Jornal de Notícias]

A inauguração do novo Ramal de Braga

Quarta-feira, 21 de Abril de 2004

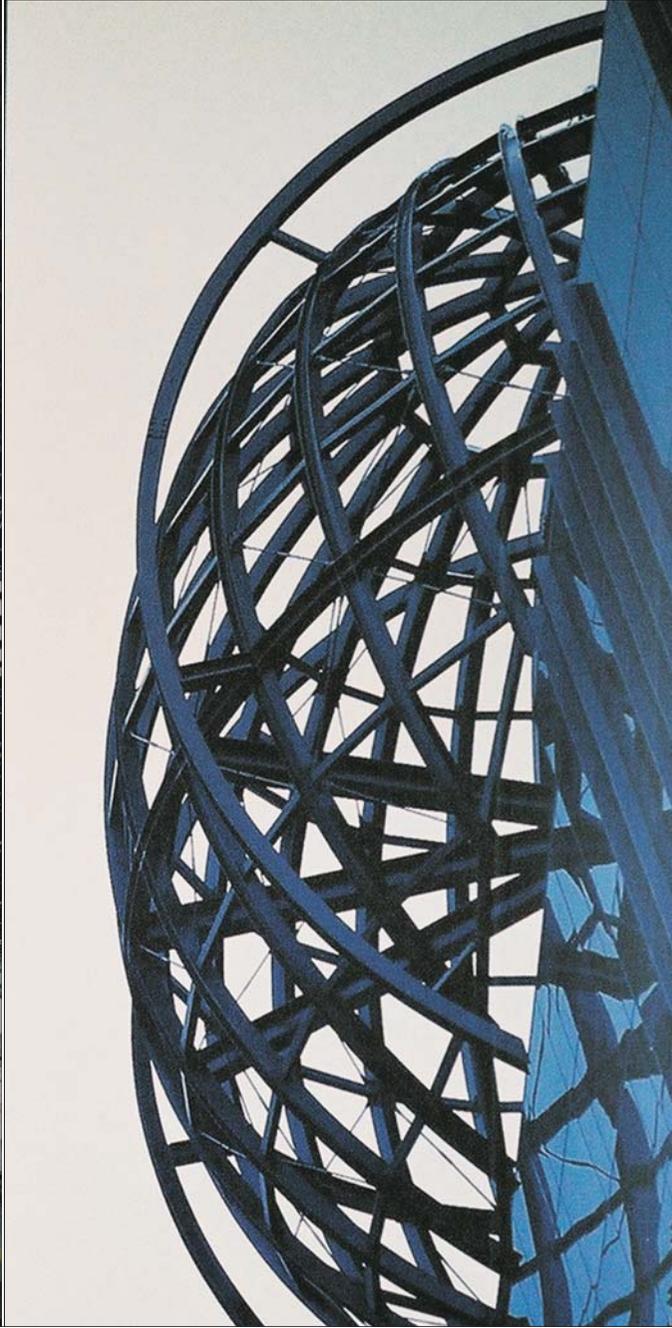
www.comboio.em.pt



A inauguração do novo Ramal de Braga

Quarta-feira, 21 de Abril de 2004

www.comboio.em.pt



A inauguração do novo Ramal de Braga

Quarta-feira, 21 de Abril de 2004

www.comboio.em.pt

Rede Ferroviária Nacional

Linha do Minho
Lousado - Nine
Ramal de Braga
Nine - Braga

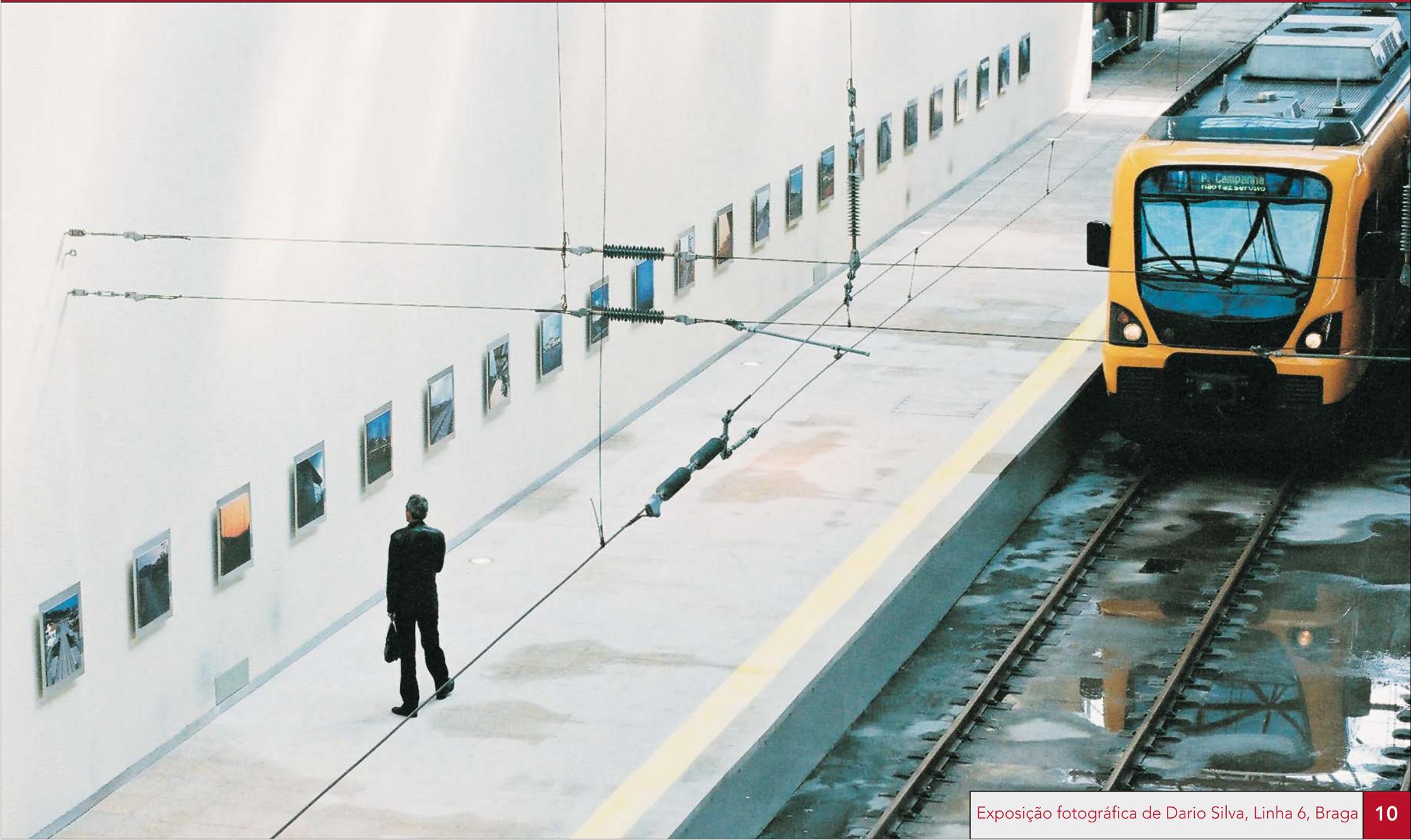


Da esquerda para a direita: Carmona Rodrigues (ministro das Obras Públicas), Durão Barroso (primeiro ministro), Mesquita Machado (presidente da Câmara Municipal de Braga), Martins de Brito (presidente do Conselho de Gerência da CP, E.P.), Braancamp Sobral (presidente do Conselho de Administração da REFER, E.P.)

A inauguração do novo Ramal de Braga

Quarta-feira, 21 de Abril de 2004

www.comboio.em.pt



A inauguração do novo Ramal de Braga

Quarta-feira, 21 de Abril de 2004

www.comboio.em.pt



Fotografia de Paulo Freitas [O Comércio do Porto]

A inauguração do novo Ramal de Braga

Quarta-feira, 21 de Abril de 2004

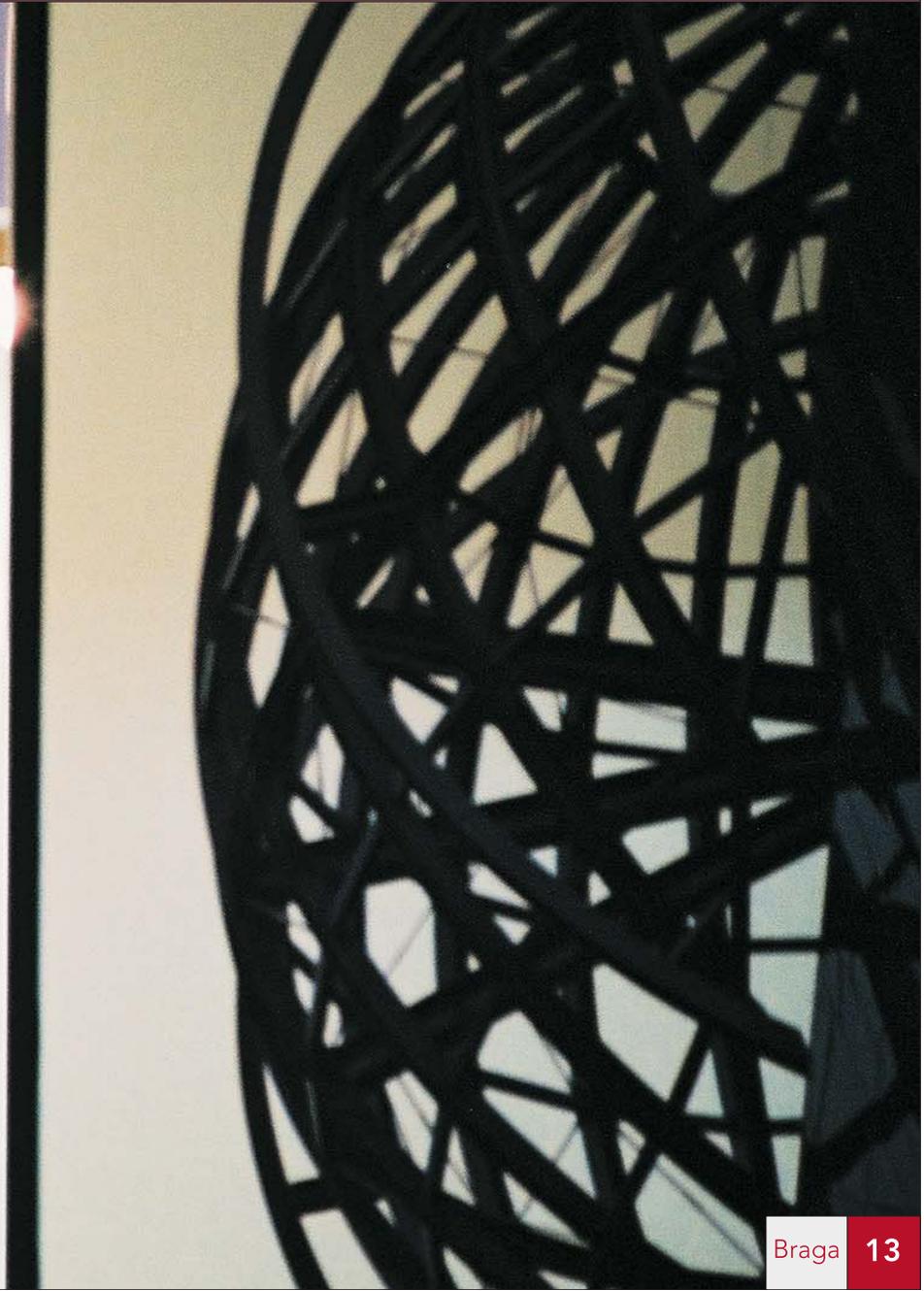
www.comboio.em.pt



A inauguração do novo Ramal de Braga

Quarta-feira, 21 de Abril de 2004

www.comboio.em.pt



A inauguração do novo Ramal de Braga

Quarta-feira, 21 de Abril de 2004

www.comboio.em.pt



A inauguração do novo Ramal de Braga

Quarta-feira, 21 de Abril de 2004

www.comboio.em.pt



A inauguração do novo Ramal de Braga

Quarta-feira, 21 de Abril de 2004

www.comboio.em.pt



A inauguração do novo Ramal de Braga

Quarta-feira, 21 de Abril de 2004

www.comboio.em.pt



Fotografia de Lisa Soares [Jornal de Notícias]

Descendo a 'rampa das Corgas' - Couto de Cambeses~Nine

A inauguração do novo Ramal de Braga

Quarta-feira, 21 de Abril de 2004

www.comboio.em.pt



Fotografia de Lisa Soares [Jornal de Notícias]

Chegada à Estação de Nine

18

A inauguração do novo Ramal de Braga

Quarta-feira, 21 de Abril de 2004

www.comboio.em.pt



A inauguração do novo Ramal de Braga

Quarta-feira, 21 de Abril de 2004

www.comboio.em.pt



A inauguração do novo Ramal de Braga

Quarta-feira, 21 de Abril de 2004

www.comboio.em.pt



Lisa Soares

A inauguração do novo Ramal de Braga

Quarta-feira, 21 de Abril de 2004

www.comboio.em.pt



Fotografia de Lisa Soares [Jornal de Notícias]

A inauguração do novo Ramal de Braga

Quarta-feira, 21 de Abril de 2004

www.comboio.em.pt



A inauguração do novo Ramal de Braga

Quarta-feira, 21 de Abril de 2004

www.comboio.em.pt



A inauguração do novo Ramal de Braga

Quarta-feira, 21 de Abril de 2004

www.comboio.em.pt

