

Era uma vez o “Intercidades” no Ramal de Braga...

www.comboio.em.pt

O serviço ferroviário “Intercidades”, efectuado pela empresa “CP”, circulou pela primeira vez entre Lisboa e Braga a 27 de Fevereiro de 1987. Era - e foi durante mais de uma década - a proposta ferroviária mais aliciante de se deslocar de Braga para além-Douro. Ainda que o comboio demorasse mais de 4h30 para percorrer a totalidade dos 390 km de viagem, poder dispor de duas ligações diárias (em cada sentido)... o “Intercidades” era o suficiente para que muita gente considerasse o comboio como meio de sair ou voltar a Braga.

Era, para os de Braga, uma novidade, carruagens assim, com “ar condicionado” e sem janelas de abrir.

Normalmente, a simpática locomotiva rebocava quatro carruagens “Corail” - assim se chamavam elas. Não mais que 200 toneladas de carga. Mas havia dias de rebocar seis, sete e mesmo oito dessas carruagens. Lá na frente, uma locomotiva “English Electric” rebocava tranquilamente uma vagão-gerador que alimentava o tal “ar condicionado” e outras mordomias... como a máquina de café e o telemóvel (naquele tempo, não havia oito milhões de telefones portáteis em Portugal). Era o luxo sobre carris.

Em 2001, o serviço “Intercidades” passou circular uma vez por dia em cada dia útil; aos fins-de-semana, mantinha o horário original. A 03 de Outubro de 2002, pelas 23h, chegava a Braga o último “Intercidades” Lisboa~Braga, circulação n.º 533.

Passar-se-iam longos meses até que um qualquer comboio voltasse a Braga; entretanto, a linha seria duplicada e electrificada permitindo assim que uma mesma locomotiva (desta feita, uma locomotiva eléctrica) efectuasse a viagem integralmente. Acabar-se-ia a “troca de máquina” em Porto Campanhã. Sobretudo, a nova linha permitiria mais velocidade, mais segurança, mais rapidez e mais fiabilidade.

Depois de inaugurado o novo ramal de Braga (21 de Abril de 2004), o “novo Intercidades” volta a ligar Lisboa a Braga. É já uma locomotiva eléctrica que reboca velozmente as carruagens já conhecidas. Sem acessórios.

A 05 de Junho de 2004 acabou o “Intercidades de Braga”. No dia seguinte, o tradicional serviço ferroviário foi substituído pelo “Alfa Pendular”, novamente motivo de admiração... três vezes ao dia. E em total silêncio; eis algumas fotografias.



Ficha Técnica:

Fotografias de Dario Silva.
Este documento contém 10 páginas.
Publicação online: Julho de 2004



Era uma vez o "Intercidades" no Ramal de Braga...

www.comboio.em.pt



O COMBOIO EM PORTUGAL
A HISTÓRIA, PATRIMÓNIO E MEMÓRIA DO CAMINHO DE FERRO PORTUGUÊS



"Intercidades do meio-dia" (Lisboa~Braga) (circulação 530) em Arentim. 2001.

Era uma vez o "Intercidades" no Ramal de Braga...

www.comboio.em.pt



Era uma vez o “Intercidades” no Ramal de Braga...

www.comboio.em.pt



Era uma vez o "Intercidades" no Ramal de Braga...

www.comboio.em.pt



O COMBOIO EM PORTUGAL
A HISTÓRIA, PATRIMÓNIO E MEMÓRIA DO CAMINHO DE FERRO PORTUGUÊS



"Intercidades do meio dia" (Lisboa~Braga) (circulação 531) em Couto de Cambeses. 2001.

Era uma vez o “Intercidades” no Ramal de Braga...

www.comboio.em.pt

O COMBOIO EM PORTUGAL
A HISTÓRIA, PATRIMÓNIO E MEMÓRIA DO CAMINHO DE FERRO PORTUGUÊS



“Intercidades do meio dia” (Lisboa~Braga) (circulação 531) em manobras na antiga estação de Braga [2º comboio à esquerda]; vagão-gerador à direita. 2002

Era uma vez o "Intercidades" no Ramal de Braga...

www.comboio.em.pt

O COMBOIO EM PORTUGAL
A HISTÓRIA, PATRIMÓNIO E MEMÓRIA DO CAMINHO DE FERRO PORTUGUÊS



O regresso "em vazio" do último "Intercidades da noite" (Lisboa~Braga) (circulação 532) no Apeadeiro e Passagem de Nível de Aveleda. 03 de Outubro de 2003

Era uma vez o "Intercidades" no Ramal de Braga...

www.comboio.em.pt

O COMBOIO EM PORTUGAL
A HISTÓRIA, PATRIMÓNIO E MEMÓRIA DO CAMINHO DE FERRO PORTUGUÊS



A tripulação do primeiro novo "Intercidades da noite" (Lisboa~Braga). 22h40 de 21 de Abril de 2004.

Era uma vez o "Intercidades" no Ramal de Braga...

www.comboio.em.pt

O COMBOIO EM PORTUGAL
A HISTÓRIA, PATRIMÓNIO E MEMÓRIA DO CAMINHO DE FERRO PORTUGUÊS



O derradeiro "Intercidades da tarde" cruza a nova via férrea em Ruílhe no dia 05 de Junho de 2004. Adeus.

Era uma vez o "Intercidades" no Ramal de Braga...

www.comboio.em.pt

O COMBOIO EM PORTUGAL
A HISTÓRIA, PATRIMÓNIO E MEMÓRIA DO CAMINHO DE FERRO PORTUGUÊS



O sucessor do serviço "intercidades", o "Alfa Pendular. Estação de Braga, 06 de Junho de 2004.