



MOPTC

MINISTÉRIO DAS OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES
Secretaria de Estado dos Transportes



A NOVA TRAVESSIA DO TEJO CHELAS/BARREIRO

A Secretária de Estado dos Transportes Ana Paula Vitorino



Rede de Alta Velocidade



**MOPTC**MINISTÉRIO DAS OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES
Secretaria de Estado dos Transportes

Terceira Travessia do Tejo (TTT)

Valências

- Linha ferroviária AV integrada no Eixo Lisboa - Madrid
- Linha ferroviária convencional
- Introdução do modo rodoviário em avaliação

Objectivos

- Assegurar o tempo de percurso de 2h45 entre Lisboa e Madrid
- Fecho do Anel Ferroviário da AML
- Contribuir para o desenvolvimento sustentado da AML
- Atenuar assimetrias em termos de acessibilidade
- Dotar a Península do Barreiro de um serviço ferroviário suburbano competitivo
- Melhorar as ligações ferroviárias de longo curso Norte – Sul
- Potenciar o sistema portuário Lisboa / Setúbal / Sines e a ligação às plataformas logísticas a Norte e a Sul do Tejo
- Colmatar as actuais restrições de carga na Ponte 25 Abril
- Aliviar as actuais travessias do Tejo em Lisboa

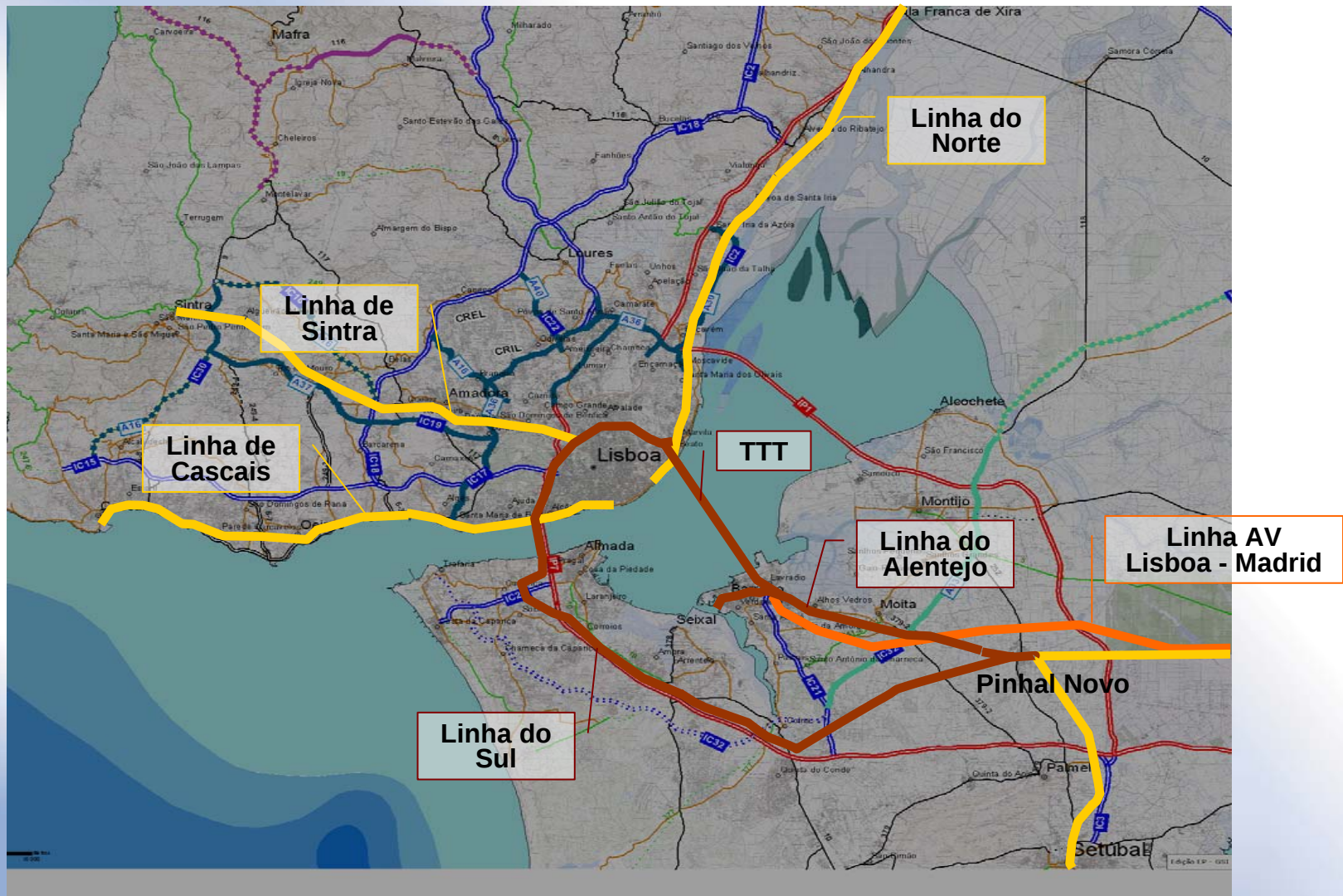


Fecho do Anel Ferroviário da AML



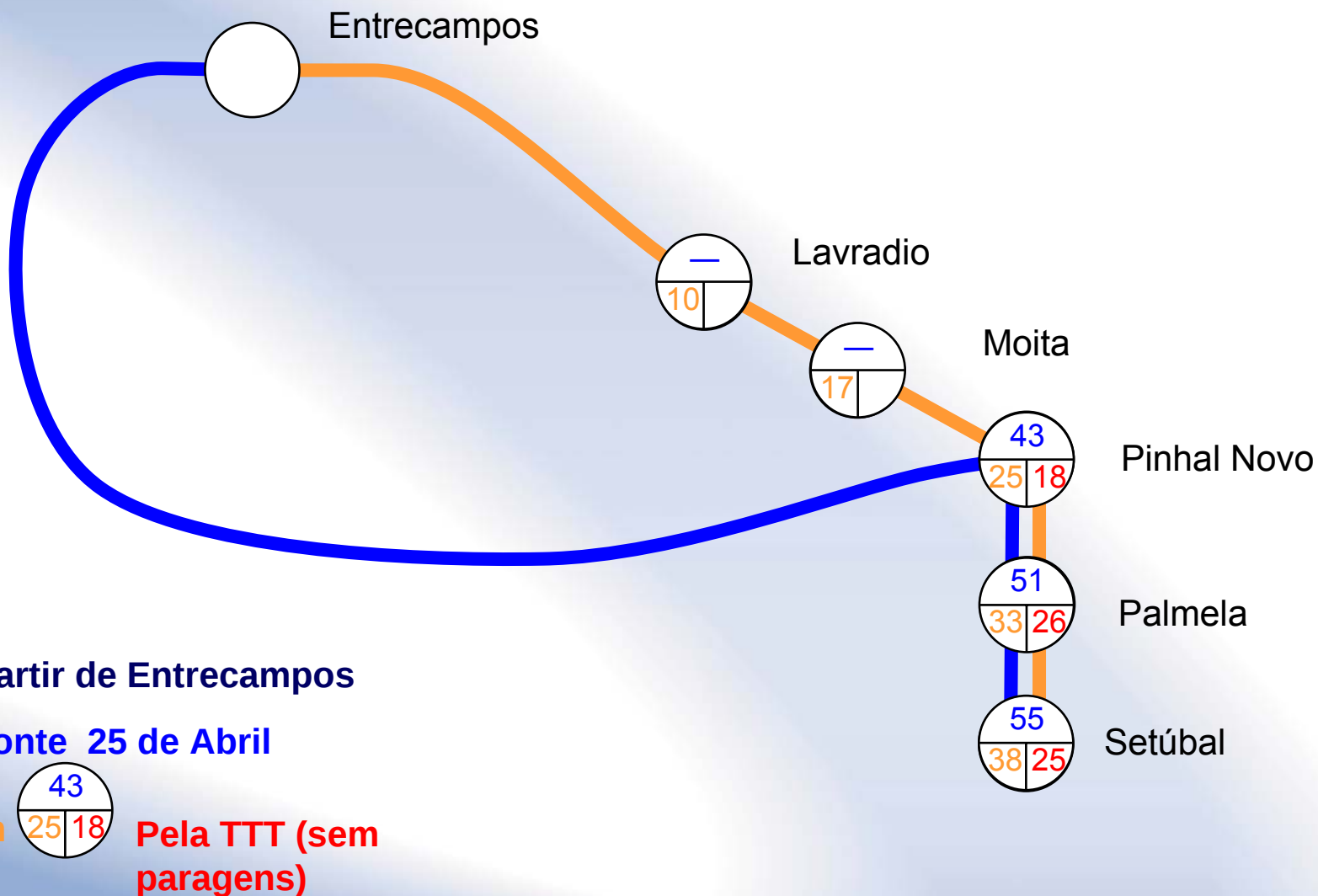
MOPTC

MINISTÉRIO DAS OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES
Secretaria de Estado dos Transportes

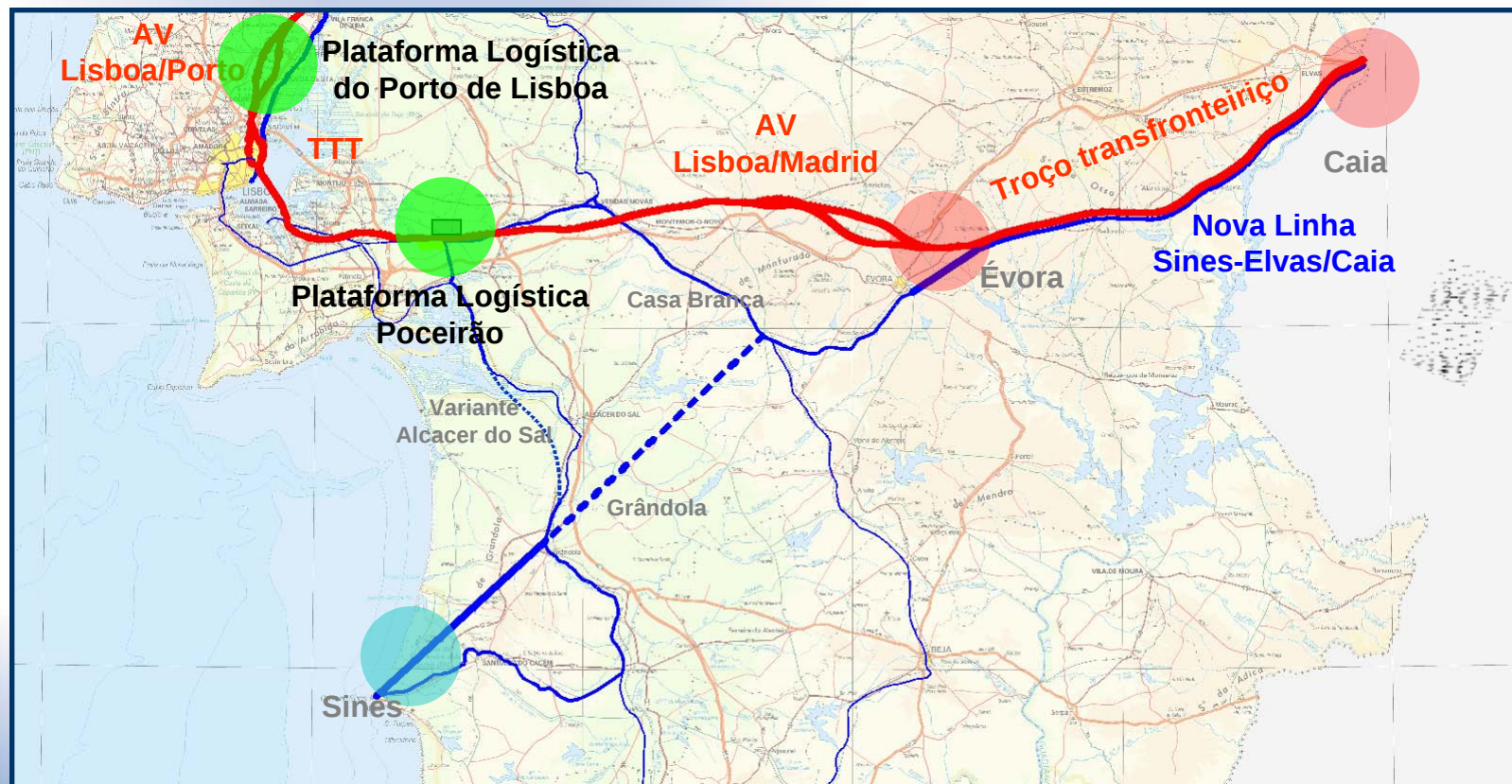


A NOVA TRAVESSIA DO TEJO CHELAS/BARREIRO

Ganhos de Tempo: Serviço Convencional



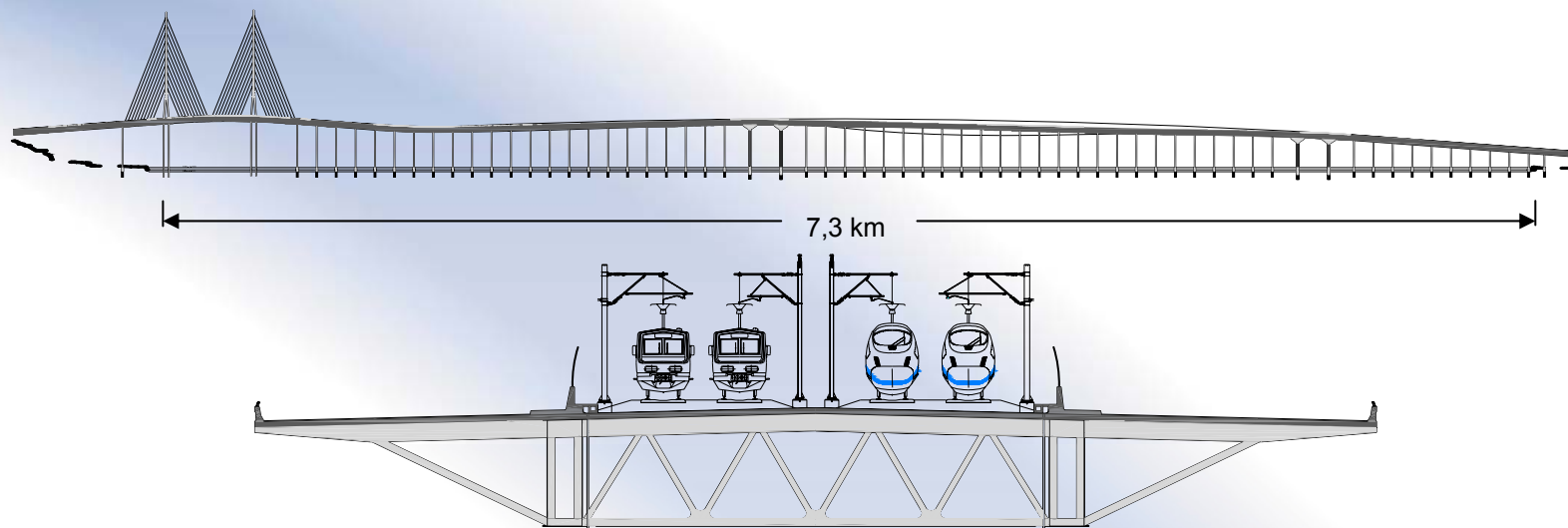
Articulação com o Sistema Portuário e Plataformas Logísticas



 MOPTC
MINISTÉRIO DAS OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES
Secretaria de Estado dos Transportes



Características Técnicas

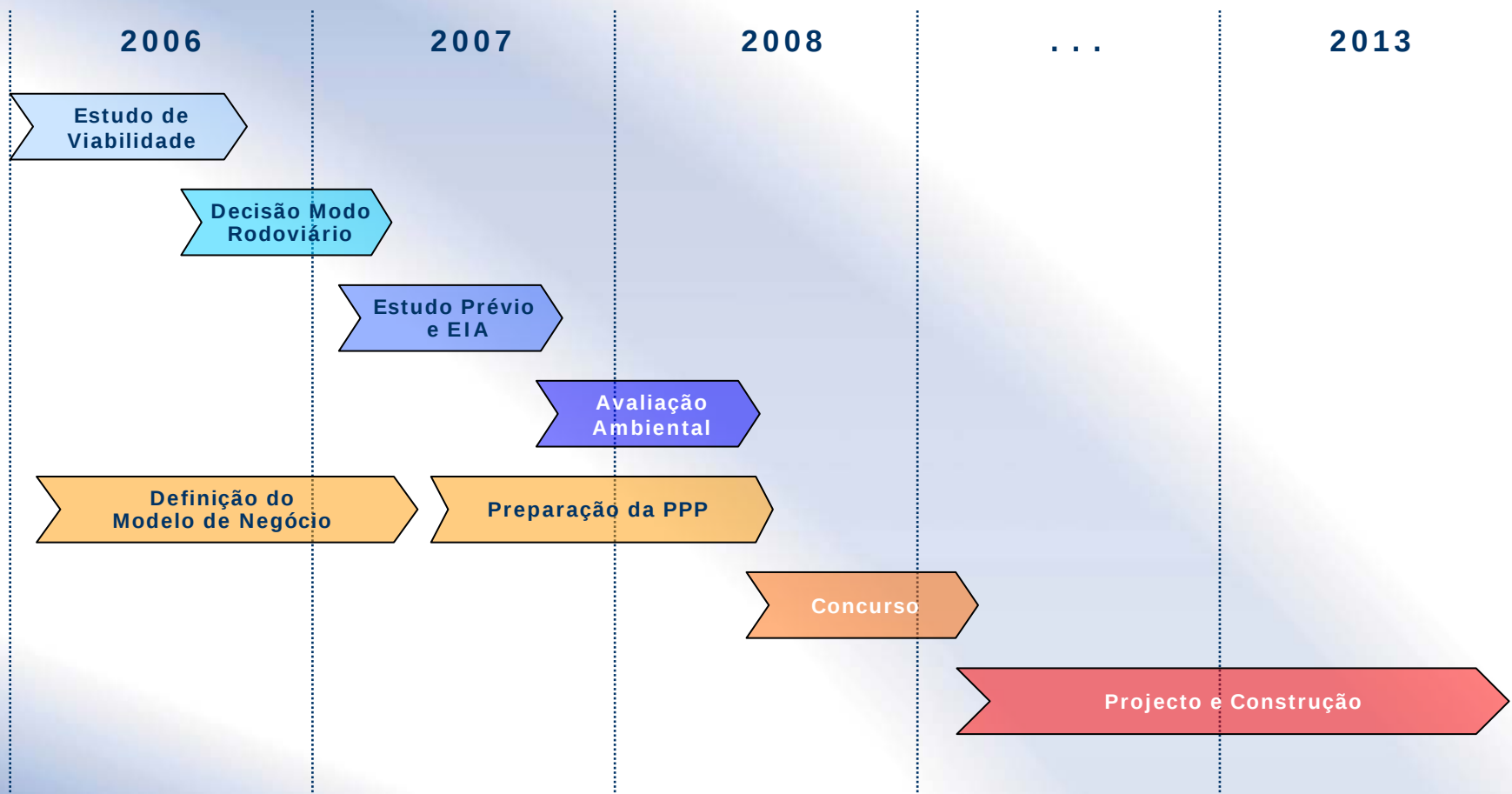


Planeamento

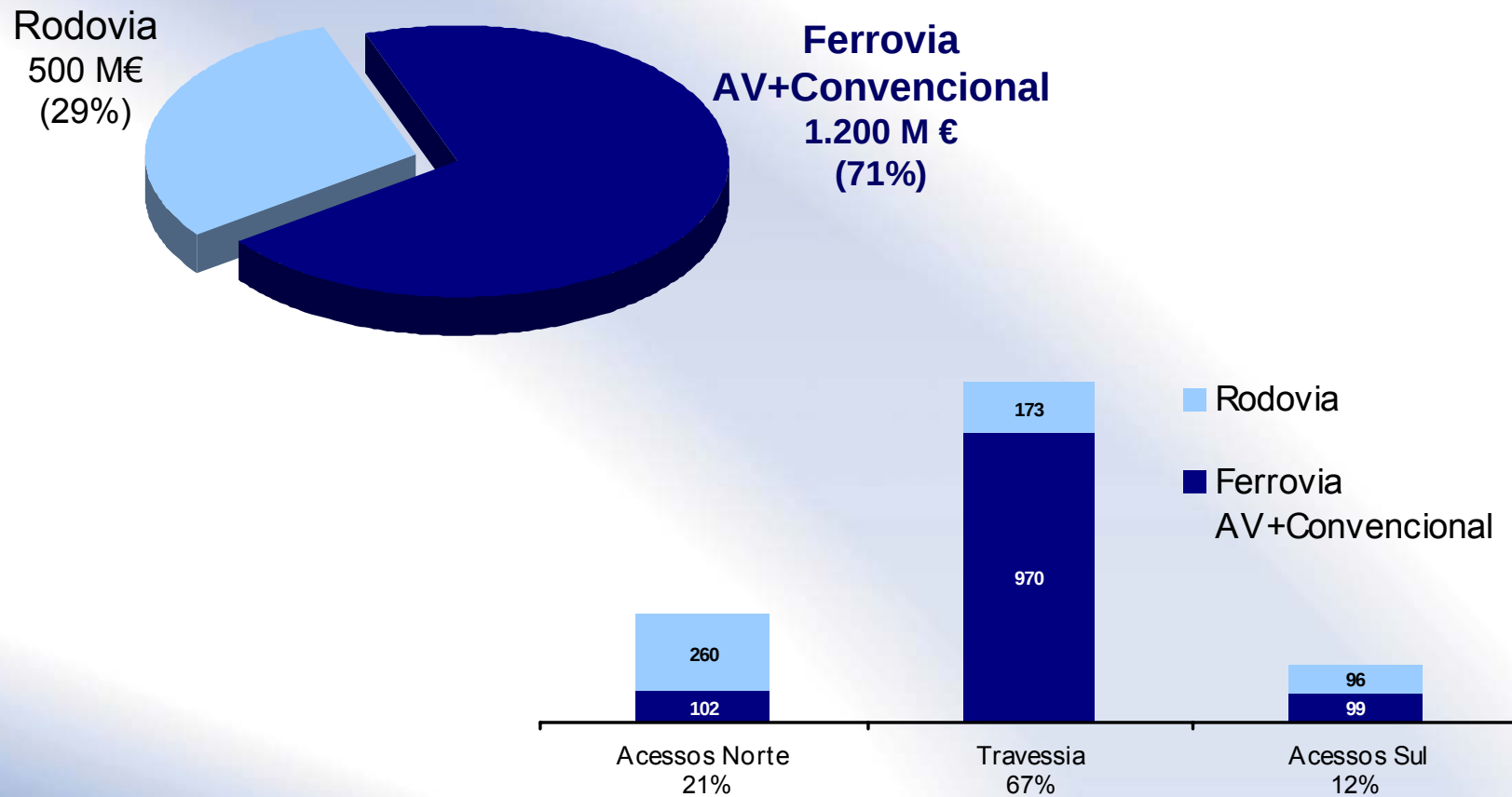


MOPTC

MINISTÉRIO DAS OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES
Secretaria de Estado dos Transportes



Investimento em Construção





MOPTC

MINISTÉRIO DAS OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES
Secretaria de Estado dos Transportes



A NOVA TRAVESSIA DO TEJO CHELAS/BARREIRO

A Secretária de Estado dos Transportes Ana Paula Vitorino

