Algumas Imagens do Ramal de Braga no Natal de 2003

O COMBOIO EM PORTUGAL
A HISTÓRIA, PATRIMÓNIO E MEMÓRIA DO CAMINHO DE FERRO PORTUGUÊS

Fotografias de Dario Silva * 22 a 26 de Dezembro de 2003

A nova passagem superior construída sobre a entrada sul da renovada estação de Nine; das três passagens desniveladas construídas devido à modernização do ramal de Braga, esta é a mais imponente de todas.

Dario Silva

Passagem superior para peões construída logo após o fim da estação de Nine.

Dario Silva

Nine, Vale D'Este.

Aqui já é Couto de Cambeses. No dia 24 de Dezembro de 2003 vislumbram-se já o alinhamento das duas novas linhas.

Olhando novamente em direcção a Braga, avista-se já o local onde se constrói ainda o novo Apeadeiro desta freguesia; a estrada que antes aqui cruzava a linha, atravessa-a agora numa passagem inferior também visivel na imagem. Dizia alguém que “o Couto nem parece o mesmo sem comboios”... não sendo totalmente verdade porque os comboios do balastro já por cá andam há duas ou três semanas!

Dario Silva

Eis-nos no tradicional ponto de encontro de Couto de Cambeses: o Lugar do Apeadeiro. Bom presságio: o comboio já lá está parado á espera que a linha reabra.

Dario Silva

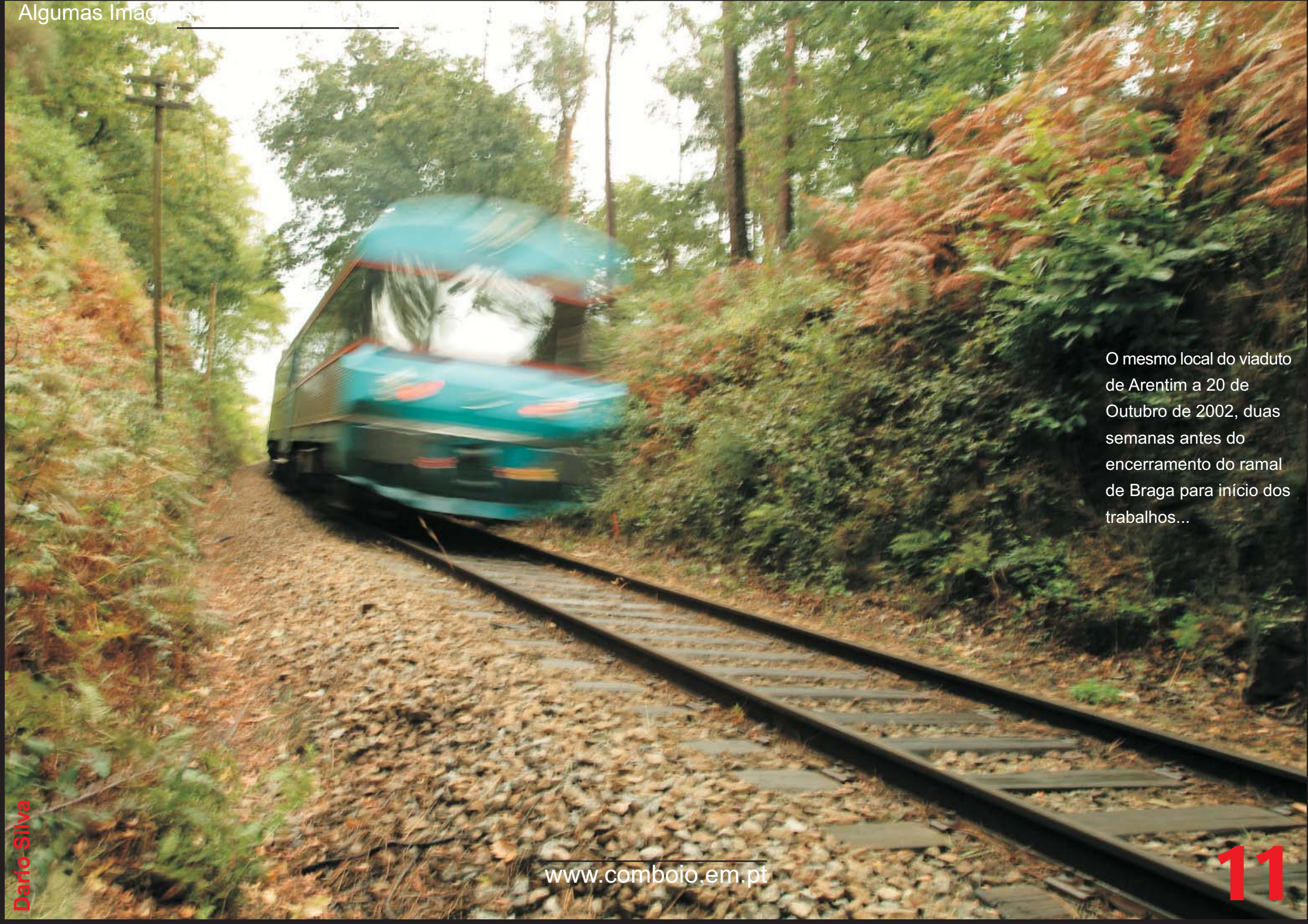
Logo após o apeadeiro de Cambeses, avista-se, à direita, o rio Este, a nova estrada para Braga e a vizinha freguesia de Arentim

Dario Silva

A igreja de Cunha contempla a nova variante ao traçado que foi construída à chegada em Arentim. É um belíssimo viaduto...

O viaduto de Arentim.

Dario Silva



O mesmo local do viaduto de Arentim a 20 de Outubro de 2002, duas semanas antes do encerramento do ramal de Braga para início dos trabalhos...

Dario Silva

Avançando até Tadim. Logo após a estação preservada desta simpática freguesia bracarense inicia-se o ramal para o terminal de mercadorias de "Tadim-Celeirós". Ao fundo, o viaduto da AutoEstrada 3.

Dario Silva

Estação de Tadim cerca de dois meses antes do encerramento da linha. Quem te viu...

Dario Silva

Aveleda, igreja e apeadeiro da freguesia
a 22 de Dezembro de 2003.

Dario Silva

O último Intercidades Lisboa-Braga regressa ao parque de Contumil na noite de 3 de Novembro de 2003, data do fecho do ramal de Braga. Esta Passagem de Nível foi também substituída por uma passagem superior.

Dario Silva

Aveleda, pista de atletismo.

Dario Silva

Avista-se já o novo Apeadeiro de Mazagão, o ponto mais elevado do ramal; depois vem Ferreiros, a EN 14 e a grande cidade de Braga...

Dario Silva

Braga vista desde a nova ponte sobre o caminho de ferro no “Lugar de Mazagão”. 25 de Dezembro de 2003.

Dario Silva

Nova Estação de Braga, 25 de Dezembro de 2003.

Dario Silva

Nova Estação de Braga vista desde a Rua de Caires,
25 de Dezembro de 2003.

Dario Silva

A antiga Estação de Braga dois dias após o fim do serviço ferroviário. 05 de Novembro de 2002.

Dario Silva