



Cruceros de lujo en tren · *Luxury cruises by train*



El Transcantábrico

El expreso de
La Robla

trenes
turísticos
DEL NORTE

 feve



Trenes turísticos de LUJO LUXURY Tourist Trains

This brochure aims to show the different tourist products that FEVE is trading by means of its Luxury Trains.

The company owns three different brands with three different products for every kind of public.

***El Transcantábrico** consists of two identical trains which make trips for 8 days and 7 nights along two routes; León-Santiago and San Sebastián-Santiago. It is a five-star cruise through the North of Spain.*

***El Expreso de la Robla**, it's the novelty of the year 2010, a modern train with every technical current advance, especially conceived for tourism, it makes trips for 4 days and 3 nights through three different routes: La Robla, Xacobeo and Romanesque Workshop. A made-to-measure trip by train. Ask for our special launching prices.*

*The **Trenes Turísticos del Norte**, they are three different trains; the Historical Train, the most classical of FEVE's trains, the Cantabrian Train, a versatile composition for tourism, courses, meetings, ... and the Green Coast Train, a train which is oriented to massive outings. These trains will undertake some one-day outings and during the weekend to León, Bizkaia, Cantabria, Asturias and Galicia.*



Este catálogo pretende mostrar los distintos productos turísticos que FEVE comercializa a través de sus **Trenes de Lujo**.

La empresa dispone de tres marcas diferenciadas con tres productos distintos para cada público.

El Transcantábrico, consta de dos trenes idénticos que realiza viajes de 8 días y 7 noches en dos itinerarios; León- Santiago y San Sebastián- Santiago. Un crucero cinco estrellas por todo el norte de España.

El Expreso de La Robla, es la novedad 2010, un tren moderno con todos los avances técnicos de nuestros días, concebido especialmente para el turismo, realiza viajes de 4 días y 3 noches en tres itinerarios diferenciados: La Robla, Xacobeo y Taller del Románico. Un viaje en tren a su medida. Consulte nuestros precios especiales de lanzamiento.

Los Trenes Turísticos del Norte: son tres trenes diferenciados; "El Tren Histórico", el más clásico de los trenes de Feve; "El Tren del Cantábrico", una composición versátil para el turismo, cursos, reuniones...; y "El Tren Costa Verde", un tren orientado a las excursiones de grandes grupos. Estos trenes realizarán excursiones de un día y de fin de semana por León, Bizkaia, Cantabria, Asturias y Galicia.



El Transcantábrico

El Transcantábrico es el Tren Turístico de Lujo más veterano de España con más de 26 años de experiencia y considerado como uno de los más lujosos del mundo.

En sus viajes de 8 días y 7 noches por la historia de España, desde los tiempos prehistóricos de Altamira hasta la actualidad del Guggenheim, **El Transcantábrico** le mostrará lo más recóndito y hermoso del norte peninsular.

A su llegada al tren, la tripulación le dará la bienvenida. Ésta está formada por profesionales que le acompañarán durante todo el recorrido y que estarán a su disposición ante cualquier eventualidad.

Asimismo, usted tendrá diariamente a su disposición el programa detallado de cada día y la prensa nacional, internacional y local.

Por las noches, tras la cena, nuestro autocar les conducirá de vuelta al tren y en nuestro pub podrá pasar una animada velada.

Durante la noche el tren permanecerá estacionado para permitir al viajero un mayor disfrute de la ciudad en que se encuentre, así como un reparador descanso.

Esperamos que disfrute de la cultura, el arte, el paisaje, la gastronomía y, por supuesto, del placer que le proporcionará el propio tren.

El Transcantábrico is the eldest Tourist Train, with more than 26 years of experience and it's considered as one of the most luxurious trains in the world.

On its trips for 8 days and 7 nights through the history of Spain from the prehistoric times in Altamira to the current times of the Guggenheim, **El Transcantábrico** will show you the most hidden and beautiful places in the peninsular North.

As you board the train, the crew will welcome you. They are professionals who will accompany you throughout the journey and will be entirely at your service for anything you need.

You will also have a detailed daily programme of activities at your disposal along with local, national and international press.

During the night the train will be stopped in order to allow the traveler to enjoy the city or place where he is and also to have a repairing rest.

We trust you will enjoy the culture, the art, the landscape, the cuisine and of course, the pleasure of travelling on the train itself.





Los Salones

*L*os cuatro coches salón constituyen el espacio más singular y bello del tren, son verdaderas joyas ferroviarias que despiertan admiración por su diseño externo, su acabado y decoración interior. Son las zonas comunes del tren, donde, a lo largo de más de veinticinco años de historia reciente y casi un siglo de construcción, se han iniciado muchas y muy sólidas amistades, alentadas e inspiradas por tan sugestivo escenario.

Uno de los cuatro coches salón dispone de bar y pista de baile. Es el coche pub, decorado e iluminado como una pequeña sala de fiestas, en la que cada noche se ameniza la velada. Otro de los salones dispone de un segundo bar para tomar una copa relajadamente. En los otros dos salones podrá leer, compartir un juego de mesa con otros viajeros, charlar y contemplar el paisaje a través de los grandes ventanales. Se encuentre donde se encuentre siempre estará atendido por nuestro servicio de camareros.

El viajero dispone de prensa diaria, revistas, una cuidada selección de libros de la biblioteca, televisión, videoteca, en definitiva, todo lo necesario para hacer de su viaje un placer.

The Lounge Cars

*W*ithout doubt, the train's true personality is embodied in the four lounge cars, veritable railway treasures owing to their external design and finish together with their internal décor and furnishing. These are the common areas of the train, where many have begun a lasting friendship, inspired by the unique ambience of the carriages.

*O*ne of the lounge cars has a bar and a dance floor. This is the «pub car», decorated and lit like a small nightclub, where entertainment is provided every night until the early hours of the morning. Another lounge car has a second bar where one can relax and enjoy a drink. The other two lounge cars are for a different type of enjoyment, where travelers can read, enjoy a chat, share a table with other travelers and play one of the many board games provided, or just relax and take in the passing scenery through the wide windows of each car. No matter where you are, our waiters will attend to your every need.

*T*ravelers are offered daily press, magazines, an ample selection of books from the library, television, DVDs, etc., in other words, all that one needs to make the journey a truly pleasant experience.





Las Suites

En cada suite de **El Transcantábrico** el cliente dispone de un espacio especialmente diseñado para el descanso y la intimidad. El viajero podrá dormir con toda comodidad con el tren parado en la estación. De esta forma se evita el traqueteo que pueda alterar el sueño y permite a aquellos que deseen salir por la noche el disfrutar del ambiente nocturno de la ciudad.

Cada compartimento suite dispone de un completo equipamiento de complementos de aseo. La corriente eléctrica es de 220 voltios.

Las suites disponen de cama de matrimonio, algunas tienen la opción de disponer además de una litera superior independiente. Todas ellas están equipadas con maletero, minibar, caja fuerte, armario ropero, escritorio y teléfono con línea exterior. Cuentan con baño privado con hidrosauna, turbomasaaje y baño de vapor, además de secador de pelo. El aire acondicionado, la calefacción, el hilo musical y las luces disponen de regulador individual.

Un amplio ventanal permite disfrutar del paisaje.

Interiormente está conectado todo el tren, permitiendo el libre tránsito de los viajeros.

Además dispone de una suite de super-lujo con cama de 150x200 cm., ordenador con conexión a internet, videojuegos, sofá, dos tvs., escritorio, minibar, caja fuerte, etc., todo ello junto a un gran cuarto de baño con sauna, hidromasaje y baño de vapor.

The Suites

Each suite on the **El Transcantábrico** is especially designed for rest and privacy. Travelers can sleep quietly because the train is completely stationary overnight. This means that your sleep is not disturbed by moving and jolting and allows those who enjoy nightlife an opportunity to go out and sample the atmosphere of each place.

Each compartment is equipped with a complete set of complementary bathroom accessories. The power rating is 220 volts.

Each suite compartment has a double bed, and some have the option of an extra overhead bunk bed. All compartments are equipped with luggage space, mini bar, safety deposit box, wardrobe, writing desk and telephone with outside line. The private bathroom has a hydro-sauna, turbo massage, steam bath and hairdryer. Air-conditioning, heating, music and lights are controlled individually and the floors of the compartments are carpeted.

All suites have large windows allowing travelers to contemplate the passing scenery. Curtains provide the privacy one needs for rest. All cars are connected internally for the travelers' ease of movement.

Besides, it owns a Grand Luxury suite with a 150x200 cm bed, computer with logging in to Internet, videogames, sofa, two television sets, desk, minibar, safe box, etc., all these together with a large bathroom with sauna, jacuzzi, and Turkish bath.



Suite triple



Suite standard



LEÓN - SANTIAGO DE COMPOSTELA 2010

Primer día, Sábado. León → Cistierna

Recogida de los viajeros en León, ciudad fascinante llena de historia. San Isidoro, Catedral, Casco antiguo y San Marcos. Almuerzo en León. Bienvenida a bordo del tren y acomodo. Por la tarde con el tren llegaremos a Cistierna, Visita del museo de la Siderurgia y la Minería en Sabero. Cena y noche en Cistierna.

Segundo día, Domingo

Cistierna → Mercadillo

Mientras se desayuna el tren cubrirá el trayecto entre Cistierna y Guardo. En nuestro autocar visitaremos la Villa Romana de La Olmeda y el conjunto de arte románico palentino: Carrión de los Condes, Villalcázar de Sirga y Frómista. Comida en Villalcázar. En tren desde Mataporquera llegaremos a Mercadillo, bordeando el fascinante pantano del Ebro y la región de Las Merindades. Cena y noche en Villasana de Mena.

Tercer día, Lunes

Mercadillo → Santander

Mientras desayunamos, el tren se adentrará por el Valle de Mena y por tierras de Vizcaya hasta llegar a Bilbao. La visita de la ciudad incluye el Museo Guggenheim (abierto Julio y Agosto). Cena y noche en Cistierna.

resto del año cierra los lunes). Visita de la Torre de Loizaga en Galdames, con la mayor colección de Rolls Royce del mundo. Comida a bordo. Santander, capital de Cantabria, ciudad marinera que conserva el encanto de años pasados. Visita y cena. Aquellos que lo deseen podrán visitar tras la cena el Casino.

Cuarto día, Martes

Santander → Arriondas

En la mañana, el tren llegará a Cabezón de la Sal. Autocar a Santillana del Mar, visita de la Neo-cueva de Altamira y de esta preciosa villa medieval. Almuerzo en Santillana. Por la tarde en tren nos adentraremos en tierras asturianas hasta la hermosa villa marinera de Llanes, posteriormente Ribadesella y Arriondas. Cena en Cangas de Onís y noche en Arriondas.

Quinto día, Miércoles. Arriondas → Gijón

Llegamos al corazón de Asturias. Desde Arriondas, en autocar, el Parque Nacional de los Picos de Europa, la ascensión a los Lagos de Covadonga, el Santuario y, por último, Cangas de Onís. Comida. En tren nos acercamos a Gijón, la segunda ciudad asturiana por excelencia. Cena y noche en Gijón.

Sexto día, Jueves. Gijón → Luarca

Desde Gijón a Oviedo, capital del Principado, la muestra más selecta de la gastronomía en un compendio increíble, como la ciudad, exponente de una relación de monumentos prerrománicos única. El viaje continúa por la tarde hasta Luarca, la Villa Blanca de la Costa Verde. Comida en Oviedo. Cena y noche en Luarca.

Séptimo día, Viernes.

Luarca → Viveiro

El primer enclave de Galicia, limítrofe con Asturias, es Ribadeo, donde se encuentra la desembocadura del Río Eo. Visita de la playa de las Catedrales. El paisaje de las Rías Altas estremece. Comida en Ribadeo. Por la tarde con el tren llegaremos a Viveiro, visita de esta preciosa ciudad amurallada, mirador de San Roque. Cena y noche en Viveiro.

Octavo día, Sábado. Viveiro → Santiago

Desde Viveiro en tren llegaremos a Ferrol, donde partirá el autocar a nuestro último destino, Santiago de Compostela, meta de los peregrinos jacobeos, donde aguarda como una joya la Plaza del Obradoiro, Platerías y la Catedral.

Puntos de encuentro y hora de presentación: Parador de Turismo de San Marcos, 12,00 horas. Plaza de San Marcos, 7 - León. Telf. +34 987 237 300

LEÓN - SANTIAGO DE COMPOSTELA 2010

Day 1, Saturday. León → Cistierna

Travelers are receptioned in León, a fascinating city of great history. San Isidoro, Cathedral, Old Quarter and San Marcos. Lunch in Leon. Welcome and settle in your accommodation. Later the train will take us to Cistierna, Visit to the Iron, Steel and Mining Museum in Sabero. Dinner and night in Cistierna.

Day 2, Sunday. Cistierna → Mercadillo

During breakfast the train covers the journey between Cistierna and Guardo. We travel by coach so as to visit Olmeda's Roman Villa and the Romanesque art of Palencia: Carrión de Los Condes, Villalcázar de Sirga and Fromista. Lunch in Villalcázar. In the afternoon, we travel by train from Mataporquera to Mercadillo, as we curve around the rim of the impressive Ebro dam and the beautiful marshland region of Las Merindades. Dinner and night in Villasana de Mena.

Day 3, Monday. Mercadillo → Santander

While having breakfast, the train will enter by the Valley of Mena and the lands of Vizcaya to reach Bilbao. The tour of the city includes a visit to the famous Guggenheim Museum (only July and August, as the museum is closed on

Mondays for the rest of the year). In Galdames we visit the Loizaga Tower that hosts the biggest private collection of Rolls Royce in the world. Lunch on board. Santander, capital of Cantabria, a beautiful coastal city with an enchanting past. City tour and dinner. Optional excursion to the local Casino after dinner.

Day 4, Tuesday. Santander → Arriondas

In the morning the train will be arriving to Cabezón de la Sal. Our coach will take us to Santillana del Mar, a beautiful medieval. Lunch in Santillana. In the afternoon we will enter ourselves by train in Asturias' lands until the beautiful seaside village of Llanes, later Ribadesella and Arriondas. Dinner in Cangas de Onís and night in Arriondas.

Day 5, Wednesday. Arriondas → Gijón

Today we get into the heart of Asturias. We will go by coach from Arriondas to the magnificent National Park 'Picos de Europa', ascend to the Covadonga Lakes, the Shrine and finally Cangas de Onís. Lunch. Then the train will take us to Gijón, the second most important city of Asturias. Dinner and night in Gijón.

Day 6, Thursday. Gijón → Luarca

A short trip brings us from Gijón to Oviedo,

capital of the Principality of Asturias, a city of great elegance known for its gastronomic delights and some of the finest Pre-Romanesque monuments of Europe. In the afternoon, the journey continues on to Luarca, the 'White Town' of the Green Coast. Lunch in Oviedo. Dinner and night in Luarca.

Day 7, Friday. Viernes. Luarca → Viveiro

Along the coast to Ribadeo, the first city of the province of Galicia on the border with Asturias, located on the mouth of the River Eo. Visit to 'Catedrales' beach. The landscape from here along the coast is called the 'Rias Altas' and is awe-inspiring. Lunch in Ribadeo. In the afternoon we continue by train to Viveiro. Visit to the pretty walled village of Viveiro, viewpoint of San Roque. Dinner and night in Viveiro.

Day 8, Saturday. Viveiro → Santiago

From Viveiro by train we arrive to Ferrol, where we board our coach for our last destination, Santiago de Compostela, the focus of the Pilgrimage await for us looking like a jewel the Obradoiro Square, the Platerías and the Cathedral.

Meeting point: Parador de Turismo de San Marcos, 12:00 hours midday. Plaza de San Marcos, 7. Ph. +34 987 237 300

SANTIAGO DE COMPOSTELA - LEÓN 2010



Primer día, Sábado. Santiago → Viveiro

Recepción de los viajeros en Santiago, meta de peregrinos, donde aguarda como una joya la Plaza del Obradoiro, Platerías y su Catedral. Almuerzo en Santiago. Desde Santiago en autocar nos dirigiremos a Ferrol, donde nos aguarda el tren. Bienvenida y acomodo. Iniciaremos nuestra andadura en tren hasta Viveiro, preciosa ciudad amurallada. Visita, mirador de San Roque, cena y noche en Viveiro.

Segundo día, Domingo. Viveiro → Luarca

Desayuno en el tren y viaje hasta Ribadeo, límite entre Asturias y Galicia, visita de la playa de las Catedrales. Almuerzo en Ribadeo. De allí a Luarca, la Villa Blanca de la Costa Verde. Cena y noche en Luarca.

Tercer día, Lunes. Luarca → Gijón

En tierras del Principado el tren toma rumbo a su capital, Oviedo, la muestra más selecta de la gastronomía en un compendio increíble, como la ciudad, exponente de una relación de monumentos prerrománicos única. Luego Gijón, la otra ciudad asturiana por excelencia. Almuerzo en Oviedo. Cena y noche en Gijón.

Cuarto día, Martes. Gijón → Llanes

Camino de Arriondas, llegamos al corazón de Asturias. El Parque Nacional de los Picos de Europa, la ascensión a los Lagos de Covadonga, el Santuario y, por último, Cangas de Onís. Almuerzo. Emulando el Descenso Internacional del río Sella llegaremos a Ribadesella, y desde aquí a Llanes, maravillosa villa pesquera del oriente asturiano. Cena y noche en Llanes.

Puntos de encuentro y hora de presentación: Parador de Turismo de Los Reyes Católicos, 12,00 horas.

Plaza del Obradoiro, 1 - Santiago de Compostela. Telf. +34 981 582 200

SANTIAGO DE COMPOSTELA - LEÓN 2010

Day 1, Saturday. Santiago → Viveiro

Receipt to the travelers in Santiago, the focus of the Pilgrimage await for us looking like a jewel the Obradoiro Square, the Platerías and the Cathedral. Lunch in Santiago. From Santiago we take our coach to Ferrol, where the train awaits us. Welcome and settle in your accommodation. To begin our rail journey to Viveiro, an attractive walled town. Viewpoint of San Roque. Dinner and night in Viveiro.

Day 2, Sunday. Viveiro → Luarca

Breakfast on board, we continue to Ribadeo, on the border between Asturias and Galicia located on the mouth of the River Eo. Visit to 'Catedrales' beach. Lunch at Ribadeo. From here, we get to Luarca, the 'White Town' of the Green Coast. Dinner and night in Luarca.

Day 3, Monday. Luarca → Gijón

In the lands of the Principality of Asturias the train travels towards Oviedo, capital of the Asturian Principality, a city of great elegance known for its gastronomic delights and some of the finest Pre-Romanesque monuments of Spain. Afterwards we get to Gijón, the impressive city of the Asturian seaboard. Lunch in Oviedo. Dinner and night in Gijón.

Day 4, Tuesday. Gijón → Llanes

We arrive in Arriondas as we enter into the heart of Asturias. The National Park 'Picos de Europa', ascend to the Lakes of Covadonga and the Sanctuary of Covadonga and finally Cangas de Onís. Lunch. Emulating The International Descent of the River Sella we arrive in Ribadesella. From here we travel to Llanes a beautiful fishing town in the East of Asturias. Dinner and night in Llanes.

Meeting point: Parador de Turismo de Los Reyes Católicos, 12:00 hours midday. Plaza del Obradoiro, 1. Ph. +34 981 582 200

Quinto día, Miércoles. Llanes → Santander

Mientras se desayuna el tren llegará a Cabezón de la Sal, desde donde partiremos en nuestro autocar para visitar la Neo-cueva de Altamira y Santillana del Mar. Almuerzo en Santillana. Por la tarde en tren llegaremos a Santander, visita, cena y aquello que lo deseen podrán acercarse a visitar el Casino. Noche en Santander.

Sexto día, Jueves. Santander → Mercadillo

Después de desayunar en tren llegaremos a Bilbao, ciudad moderna donde la ría busca al mar, visita de la ciudad y del Museo Guggenheim. Almuerzo a bordo. Por la tarde desde Balmaseda visitaremos la Torre de Loizaga en Galdames, con la mayor colección de Rolls Royce del mundo. Cena y noche en Villasana de Mena (Burgos).

Séptimo día, Viernes. Mercadillo → Cistierna

Por la mañana llegaremos a Mataporquera, desde donde iremos en autocar para visitar el Canal de Castilla y el arte románico palentino: Villalcázar de Sirga, Carrión de los Condes y Frómista. Almuerzo en Villalcázar. Por la tarde, visitaremos la villa romana de La Olmeda. Desde Guardo partiremos en tren. Visita del museo de la Siderurgia y la Minería en Sabero. Cena y noche en Cistierna.

Octavo día, Sábado. Cistierna → León

En nuestro último día realizaremos un bonito trayecto en tren atravesando los ríos y valles de los montes leoneses hasta su capital. Visita de esta ciudad llena de historia, San Isidoro, Catedral, Botines, Casco Antiguo y San Marcos.



Además del tren, un autocar de lujo les acompañará en su recorrido, acercándoles a los lugares donde el tren no llegue.

Besides the train, a luxury coach will accompany you during the route, to take you to the places that the train cannot reach.

Day 5, Wednesday. Llanes → Santander

While having breakfast on board, the train will arrive in Cabezón de la Sal. From here we will take the coach so as to visit the Neocave of Altamira and Santillana del Mar. Lunch in Santillana. In the afternoon, the train will take us to Santander. Tour of the city followed by dinner. If you wish, you can visit the local Casino after dinner. Night in Santander.

Day 6, Thursday. Santander → Mercadillo

After having breakfast at the train we will arrive in Bilbao, the art city where the river searches for the sea. Visit to the city and the Guggenheim Museum. Lunch on board. In the afternoon from Balmaseda we are going to visit the Loizaga Tower in Galdames which hosts the biggest private collection of Rolls Royce in the world. Dinner and night in Villasana de Mena (Burgos).

Day 7, Friday. Mercadillo → Cistierna

In the morning we arrive in Mataporquera from where we will take our coach in order to visit the Castile's Channel and some of the Romanesque art of Palencia, as we pass through the towns of Villalcázar de Sirga, Carrión de los Condes and Frómista. Lunch in Villalcázar. In the afternoon, we are going to visit the Roman Villa of Olmeda. From Guardo by train to Cistierna. Visit to the Iron, Steel and Mining Museum in Sabero. Dinner and night in Cistierna.

Day 8, Saturday. Cistierna → León

On our last day, we will make a lovely journey by train passing by the rivers and valleys of the mounts of León till we reach his capital. Tour of the city full of history San Isidoro, Cathedral, Botines, Old Quarter and San Marcos.





SAN SEBASTIÁN - SANTIAGO DE COMPOSTELA

Primer día, Sábado. San Sebastián

Recepción de los viajeros en San Sebastián, ciudad fascinante de un atractivo inusual. Recepción de los viajeros, visita de la ciudad y su casco antiguo, comida en San Sebastián. Acomodo a bordo. Visita de la costa guipuzcoana, Zarautz y Guetaria. Cena y noche en San Sebastián.

Segundo día, Domingo

San Sebastián → Santander

Mientras desayunamos el tren nos acercará a Bilbao. Visita del museo de Arte Moderno Guggenheim y del casco antiguo de la ciudad. Mientras comemos a bordo del tren, llegaremos a Santander, la ciudad serena, que atina adjetivos como belleza, fascinación, encanto, y el casino. Vale la pena sólo contemplar el edificio, impuesto en El Sardinero como un regalo. Cena y noche en Santander.

Tercer día, Lunes

Santander → Cabezón de la Sal

El tren se acerca a Unquera desde aquí y en autotar, a través del desfiladero de La Hermida, llegaremos a Potes y el santuario de Santo Toribio de Liébana. Por la tarde en tren llegaremos

a Cabezón de la Sal. Comida en Liébana. Cena y noche en Cabezón.

Cuarto día, Martes

Cabezón de la Sal → Arriondas

Desde Cabezón de la Sal iremos a visitar la Neocueva y Museo de Altamira y sus pinturas rupestres. Santillana del Mar donde el tiempo se detiene en el medioevo. Por la tarde en tren abandonamos tierras cántabras llegando a la primera parada asturiana, Llanes, después Ribadesella y Arriondas. Comida en Santillana del Mar. Cena en Cangas de Onís y noche en Arriondas.

Quinto día, Miércoles

Arriondas → Gijón

Llegamos al corazón de Asturias. En autocar, nos adentraremos en el Parque Nacional de los Picos de Europa, la ascensión al Lago Enol, el Santuario de Covadonga y, por último, Cangas de Onís. En tren nos acercamos a Gijón, la segunda ciudad asturiana por excelencia. Comida a bordo. Cena y noche en Gijón.

Sexto día, Jueves. Gijón → Luarca

Desde Gijón a Oviedo, capital del Principado,

la muestra más selecta de la gastronomía en un compendio increíble, como la ciudad, exponente de una relación de monumentos prerrománicos única. El viaje continúa hasta Luarca, la Villa Blanca de la Costa Verde. Comida en Oviedo. Cena y noche en Luarca.

Séptimo día, Viernes. Luarca → Viveiro

En el límite con Galicia, desde Vegadeo nos acercaremos a visitar Taramundi y Teixois, donde el agua nos trasladará cientos de años atrás. Bordaendo la ría del Eo llegaremos a Ribadeo, primer enclave gallego en la ruta. El paisaje de las Rías Altas estremece. Por la tarde llegaremos a Viveiro, preciosa ciudad amurallada. Comida en Ribadeo. Cena y noche en Viveiro.

Octavo día, Sábado

Viveiro → Santiago de Compostela

En nuestro último día mientras desayunamos llegaremos a Ferrol, donde dejaremos el tren para acercarnos a nuestro último destino. Santiago de Compostela, meta de los peregrinos jacobeos, aguarda como una joya la Plaza del Obradoiro, Platerías y la Catedral.

Puntos de encuentro y hora de presentación: Hotel M^a Cristina c/República Argentina, 4 - San Sebastián. Tf. +34 943 437 640

SAN SEBASTIÁN - SANTIAGO DE COMPOSTELA

Day 1, Saturday.

San Sebastián

San Sebastián, a fascinating city which captures our hearts with an unusual attraction. Welcome to the passengers, city tour and lunch in San Sebastián. Accommodation on board. Visit of the Guipuzcoan Coast, Zarautz and Guetaria. Dinner and night in San Sebastián.

Day 2, Sunday

San Sebastián → Santander

While having breakfast the train will take us to Bilbao. Visit to the Guggenheim Modern Art Museum and the old quarters. Lunch on board the train while getting to Santander, the calm city that joins qualities such as beauty, fascination, charm... and the Casino. It is worthwhile just looking at the building, standing right in El Sardinero quarters like a gift. Dinner and night in Santander.

Day 3, Monday

Santander → Cabezón de la Sal

The train approaches Unquera. From here, by coach and through the gorge of La Hermida we will arrive in Potes and the sanctuary of Saint Toribio de Liébana. Lunch in Liébana. In the afternoon we will visit Cabezón de la Sal. Dinner and night in Cabezón de la Sal.

Day 4, Tuesday

Cabezón de la Sal → Arriondas

From Cabezón de la Sal we will go to visit the Neocave and Museum of Altamira and its cave paintings. Then guided tour in the medieval town of Santillana del Mar. In the afternoon back on the train we will leave behind the Cantabrian fields and will reach the first Asturian town, Llanes, and then Ribadesella and Arriondas. Lunch in Santillana del Mar. Dinner in Cangas de Onís and night in Arriondas.

Day 5, Wednesday. Arriondas → Gijón

We reach the heart of Asturias. From Arriondas, by coach, we will visit the National Park of Picos de Europa, ascend to the Lake Enol, the Sanctuary and, at last, Cangas de Onís. While having lunch on board we will arrive in Gijón, the second city of Asturias. Dinner and night in Gijón.

Day 6, Thursday. Gijón → Luarca

From Gijón to Oviedo, the Capital of the Principality, a worldwide famous city because of its selected sample of traditional gastronomy and hosting the most remarkable Pre-Romanesque monuments of Spain. In the afternoon, we will continue our trip to Luarca, the White Town of the Green Coast. Lunch in Oviedo. Dinner and night in Luarca.

Day 7, Friday.

Luarca → Viveiro

On the boundary with Galicia, from Vegadeo we will visit Taramundi and Teixois, where you will be brought several centuries back to the past. Eo's river runs into the sea. The High Rias of the northern coast of Galicia shows its shattering landscape as our train passes through. Then we will arrive in Viveiro, a wonderful walled city. Lunch in Ribadeo. Dinner and night in Viveiro.

Day 8, Saturday

Viveiro → Santiago de Compostela

On our last day, while having breakfast, we will arrive to Ferrol, where we will leave the train so as to approach to our last destination, Santiago de Compostela, goal for jacobeans pilgrims,

that awaits us

looking like

a jewel; The

Obradoiro's

square,

Platerías, the

Cathedral. End

of the journey in

Santiago.

Meeting point: Hotel María Cristina. 12:00 hours midday. Repùblica Argentina, 4. Ph. +34 943 437 640



SANTIAGO DE COMPOSTELA - SAN SEBASTIÁN

Primer día, Sábado

Santiago de Compostela → Viveiro

Recepción de los viajeros en Santiago, meta de peregrinos, donde aguarda como una joya la Plaza del Obradoiro, Platerías, la Catedral. De Santiago a Ferrol, donde nos aguarda el tren para acercarnos a Viveiro, preciosa ciudad amurallada. Comida en Santiago de Compostela. Cena y noche en Viveiro.

Segundo día, Domingo. Viveiro → Luarca

Desayuno en el tren, mientras llegamos a Ribadeo, último enclave de Galicia limítrofe con Asturias, donde desemboca el río Eo. Desde aquí nos acercaremos a visitar Taramundi y Teixois, donde el agua nos trasladará cientos de años atrás. Luego Ribadeo y de allí a Luarca, la Villa Blanca de la Costa Verde. Comida en Ribadeo. Cena y noche en Luarca.

Tercer día, Lunes. Luarca → Gijón

Ya en tierras del Principado, Oviedo, capital asturiana, la muestra más selecta de la gastronomía en un compendio increíble, como la ciudad, exponente de una relación de monumentos del prerrománico único. Luego Gijón, la otra ciudad asturiana por excelencia. Comida en Oviedo. Cena y noche en Gijón.

Cuarto día, Martes. Gijón → Llanes

Camino de Arriondas, llegamos al corazón de Asturias. El Parque Nacional de los Picos de Europa, la ascensión al Lago Enol, el Santuario de Covadonga, y, por último, Cangas de Onís. Por la tarde llegaremos a Ribadesella y posteriormente Llanes. Comida en Cangas de Onís. Cena y noche en Llanes.

Puntos de encuentro y hora de presentación: Parador de Turismo de Los Reyes Católicos, 12,00 horas.
Plaza del Obradoiro, 1 - Santiago de Compostela. Telf. +34 981 582 200

SANTIAGO DE COMPOSTELA - SAN SEBASTIÁN

Day 1, Saturday. **Santiago de Compostela → Viveiro**

Reception of the passengers in Santiago, the universal goal of pilgrims, awaits us looking like a jewel; the Obradoiro's Square, the Platerías and its Cathedral. From Santiago our coach will take us to Ferrol, where the train awaits us. Welcome and accommodation on board. From here we will start our journey by train to Viveiro, a beautiful walled city. Lunch in Santiago de Compostela. Dinner and night in Viveiro.

Day 2, Sunday. **Viveiro → Luarca**

Breakfast on board while we arrive in Ribadeo, right on the boundary between Galicia and Asturias. From here we will go to visit Taramundi and Teixois where the water will lead us hundreds of years behind. Later we will visit Ribadeo and from here to Luarca, the 'White Town' of the Green Coast. Lunch in Ribadeo. Dinner and night in Luarca.

Day 3, Monday. **Luarca → Gijón**

Once into the Principality of Asturias, the train heads Oviedo, the capital of Asturias, we will find a selected sample of its traditional gastronomy. Also in Oviedo, we will visit the most remarkable Pre-Romanesque monuments of Spain. In the afternoon we will arrive in Gijón, the other great city of Asturias. Lunch in Oviedo. Dinner and night in Gijón.

Day 4, Tuesday. **Gijón → Llanes**

On our way to Arriondas, we will find ourselves reaching the heart of Asturias, the National Park of Picos de Europa, the ascend to the Lake Enol, the Sanctuary of Covadonga, and finally Cangas de Onís. In the evening we will arrive

Quinto día, Miércoles

Llanes → Cabezón de la Sal

Hacia Unquera, adentrándonos en tierras cántabras. A través del desfiladero de La Hermida llegaremos al Santuario de Santo Toribio de Liébana y a Potes. Por la tarde en tren llegaremos a Cabezón de la Sal. Comida en Liébana. Cena y noche en Cabezón de la Sal.

Sexto día, Jueves. **Cabezón de la Sal → Santander**

Por la mañana, visitaremos Santillana del Mar. Ciudad medieval con su colegiata románica, visitaremos también la Neocueva y el Museo de Altamira. Posteriormente en tren llegaremos hasta Santander, la ciudad serena que aúna adjetivos como belleza, fascinación, encanto..., y el casino. Vale la pena sólo contemplar el edificio, impuesto en El Sardinero como un regalo. Comida en Santillana del Mar. Cena y noche en Santander.

Séptimo día, Viernes. **Santander → San Sebastián**

El tren cubrirá el camino entre Santander y Bilbao, con visita al museo de arte moderno Guggenheim y su casco antiguo. Comida a bordo del tren. Por la tarde llegaremos a la costa guipuzcoana, Guetaria y Zarautz, para llegar posteriormente a San Sebastián. Cena y noche en San Sebastián.

Octavo día, Sábado. **San Sebastián**

San Sebastián, ciudad fascinante de un atractivo inusual, visita de su casco antiguo y playa de La Concha.



Además del tren,
un autocar de lujo
les acompañará
en su recorrido,
acercándoles a los
lugares donde el tren
no llegue.

Besides the train,
a luxury coach will
accompany you
during the route, to
take you to the places
that the train cannot
reach.



Meeting point: Parador de Turismo de Los Reyes Católicos, 12:00 hours midday. Plaza del Obradoiro, 1. Ph. +34 981 582 200





Los viajes incluyen:

- Siete noches de alojamiento en compartimento suite a bordo del tren.
- Siete cenas y siete comidas con gastronomía típica (incluye vinos, café y licores).
- Siete desayunos, con buffet libre.
- Música y fiestas en el coche Pub.
- Excursiones programadas, con entradas a museos, catedrales, claustros, etc.
- Autocar de lujo que acompaña al tren en todo el recorrido.
- Prensa diaria y revistas.
- Servicio de Seguridad permanente.
- Guía multilingüe durante todo el recorrido.
- Un excelente equipo humano a su disposición.

The trip includes:

- *Seven nights' accommodation in a suite on board the train.*
- *Seven suppers and seven meals of local gastronomy (includes wine, coffee and liqueurs).*
- *Seven breakfasts, open buffet.*
- *Music and parties in the Pub Car.*
- *Programmed excursions, with entry to museums, cathedrals, cloisters, etc.*
- *Luxury coach accompanying the train.*
- *Daily press and magazines.*
- *Security Service.*
- *Multilanguage guide for the whole trip.*
- *An excellent team at your service.*

Salidas temporada regular 2010 Season departures 2010

ITINERARIO LEÓN-SANTIAGO

Salidas de León hacia Santiago

Marzo, 27
Mayo, 1, 15 y 29
Junio, 12 y 26
Julio, 10 y 24
Agosto, 7 y 21
Septiembre, 4 y 18

Salidas de Santiago hacia León

Mayo, 8 y 22
Junio, 5 y 19
Julio, 3, 17 y 31
Agosto, 14 y 28
Septiembre, 11 y 25

ITINERARY LEON-SANTIAGO

Departures from Leon to Santiago

March 27
May 1, 15 and 29
June 12 and 26
July 10 and 24
August 7 and 21
September 4 and 18

Departures from Leon to Santiago

May 8 and 22
June 5 and 19
July 3, 17, 31
August 14 and 28
September 11 and 25

ITINERARIO SAN SEBASTIÁN-SANTIAGO

Salidas de San Sebastián a Santiago

Mayo, 8 y 22
Junio, 5 y 19
Julio, 3, 17 y 31
Agosto, 14 y 28
Septiembre, 11 y 25
Octubre, 9 y 23

Salidas desde Santiago a San Sebastián

Mayo, 1, 15 y 29
Junio, 12 y 26
Julio, 10 y 24
Agosto, 7 y 21
Septiembre, 4 y 18
Octubre, 2 y 16

ITINERARY SAN SEBASTIAN - SANTIAGO

Departures from San Sebastian to Santiago

May 8 and 22
June 5 and 19
July 3, 17 and 31
August 14 and 28
September 11 and 25
October 9 and 23

Departures from Santiago to San Sebastian

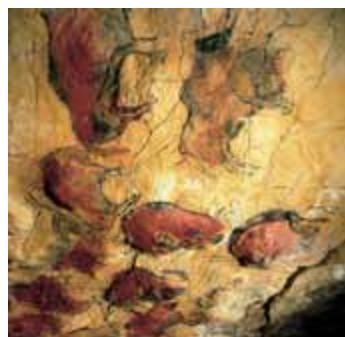
May 1, 15 and 29
June 12 and 26
July 10 and 24
August 7 and 21
September 4 and 18
October 2 and 16

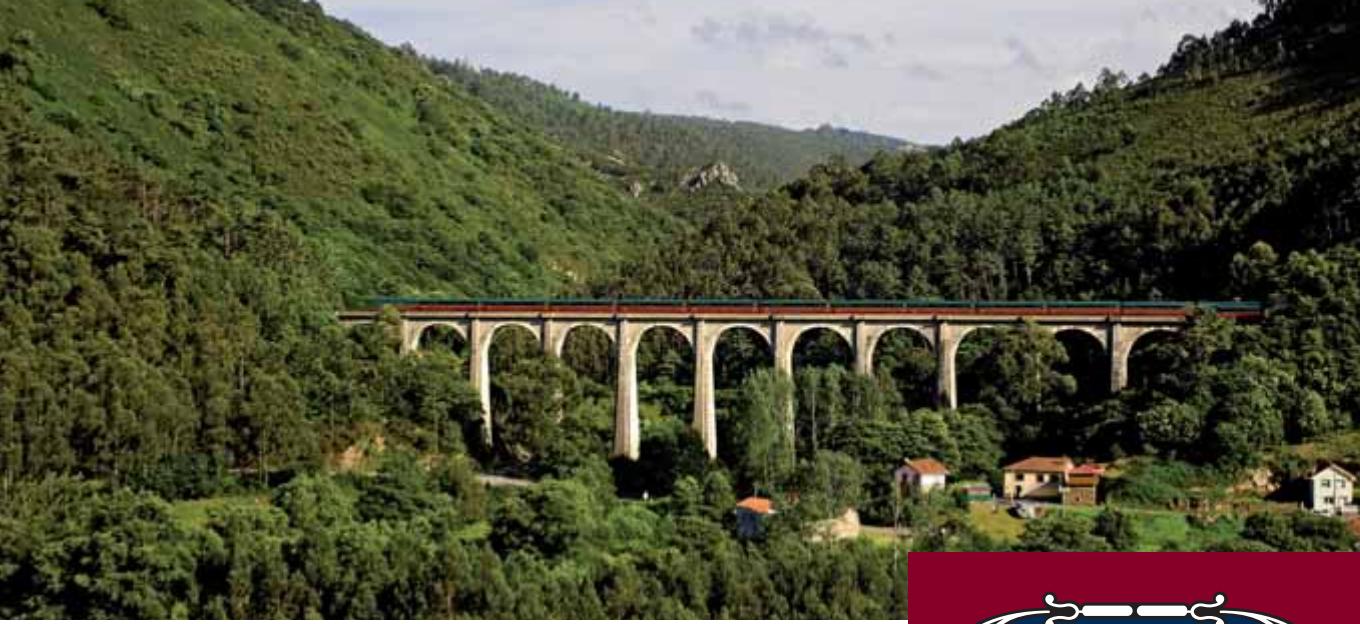
Precios El Transcantábrico 2010 (IVA Incluido)

- Suite «Privilege»: 6.000 € (2 personas)
- Suite doble standar: 2.600 €/persona
- Suite individual standar: 3.500 €
- Suite triple (menores de 12 años): 1.300 €

El Transcantábrico Prices 2010 (VAT included)

- Suite «Privilege»: 6,000 € (2 persons)
- Double standard suite: 2,600 €/person
- Single standard suite: 3,500 €
- Triple suite (child under 12 years old): 1,300 €





El Expresso de La Robla

El Expresso de La Robla le brinda la oportunidad de viajar en un tren de época pero con todas las comodidades actuales a un precio muy asequible.

Un viaje distinto a los demás, con la nostalgia y a la vez modernidad de los grandes cruceros en tren.

Este tren aúna el clasicismo de sus coches con la modernidad de sus instalaciones, un tren con tres coches salón y cuatro coches de literas, todos ellos con cuarto de baño independiente, climatizados y con todos los avances técnicos de nuestros días. Un tren hecho para el disfrute y el placer de viajar y contemplar desde sus grandes ventanales el hermoso paisaje por el que discurre. Pasará las noches estacionado en las estaciones para que los clientes puedan salir y entrar cuando gusten y puedan disfrutar de un sueño reparador.

Al tren siempre le acompañará un autocar que acercará al cliente a aquellos lugares donde éste no pueda llegar. Siempre acompañados por una guía que les mostrará los más recónditos lugares del recorrido.

Todas las mañanas se realizará los desayunos a bordo del tren, que coincidirá con la puesta en marcha del mismo, para que el placer del desayuno se intensifique con los espectaculares paisajes del Norte de España. Las comidas y las cenas se realizarán en restaurantes típicos previamente seleccionados.



El Expresso de La Robla gives you a chance to travel by an period train which though has got the current comfort for a very reasonable price.

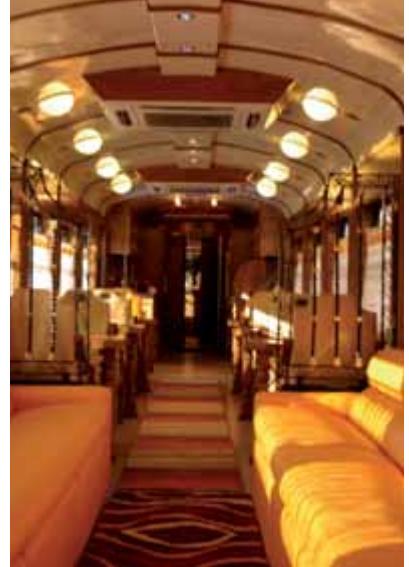
A different from the other ones trip, with the nostalgia and at the same time the modernity of the great cruises by train.

This train combines the classicism of its wagons with the modernity of the equipment, a train with three lounge-wagons and four berth wagons, all of them owning an independent bathroom, with air-conditioned and every current technical advance. A train made for the enjoyment and the pleasure of travelling and to look at the beautiful landscape which it goes through from its large windows. It will be stopped at the railway stations in order to allow the passengers to get in and out whenever they want to and to enjoy a refreshing sleep.

The train will always be followed by a coach that will take the client to those places where it is not able to get to. There will always be a guide who will show you the most hidden places in the route.

Every morning breakfast will be served on board while the train is running in order to intensify the pleasure of having breakfast by the spectacular landscapes of the North of Spain. Lunch and dinner will be served in typical restaurants that are selected previously.





Los Coches-Salón

Los espacios comunes de **El Expreso de La Robla** están constituidos por tres confortables coches salones con servicio de bar permanente, acondicionados con amplios ventanales para disfrutar del paisaje que va discurriendo lentamente a ritmo de la marcha del tren o compartir alguno de nuestros juegos de mesa con otros clientes.

Cada mañana en estos salones se podrá degustar un exquisito buffet libre.

El viajero dispondrá de prensa diaria, revistas, biblioteca, videoteca y televisión. Los salones están climatizados y disponen de megafonía e hilo musical, así como ordenador a disposición de los clientes y conexión gratuita a internet.

Estos salones están preparados para poder realizar conferencias, charlas, cursos y reuniones, por estar equipados con pantalla gigante, conexión de ordenador, megafonía, etc. También disponen de espacio destinado a tomar una tranquila copa.

The Lounge Cars

The common areas of **El Expreso de La Robla** are formed by comfortable lounge carriages with permanent bar service and fitted with large windows, to enjoy the landscape that slowly goes past, at the rhythm of the train or, share any of our table games with other clients.

Every morning you will able to enjoy a delicious free buffet in these lounges.

There is daily press, magazines, library, video library and television available for the traveler. The lounges are acclimatized and have public address and piped music, as well as a computer for the clients usage and free connection to internet.

These lounges are equipped for conferences, seminars, courses and meetings, with a large screen, computer connection, public address, etc. They also own a space destinated to have nice drink.



Los Compartimentos

El Expreso de La Robla dispone de cuatro coches-cama con siete compartimentos cada uno, equipados todos ellos con camas-literas, dos por compartimento, armario ropero, luz de lectura, climatización, hilo musical, megafonía, telefonía, etc., un ambiente moderno y juvenil que le permitirá un confortable descanso. Cada compartimento tiene su propio cuarto de baño, con ducha de hidromasaje, lavabo, inodoro y secador de pelo. La corriente eléctrica es de 220 v.

Interiormente todo el tren está conectado, permitiendo el libre tránsito de los viajeros.

Para que el viajero pueda descansar cómodamente, el tren permanecerá parado en la estación durante la noche. Para aquellos que deseen disfrutar de la noche que les brinde cada lugar, el tren les estará esperando en la estación.

The Compartments

El Expreso de La Robla has four sleeping-cars, with seven compartments each one is fully equipped with bunk-beds, two in each compartment, wardrobe, suitcase storage, reading light, acclimatization, piped music, public address, telephone, etc., a modern and youthful atmosphere that will allow you to rest comfortably. Each compartment has its own bathroom with hydro-massage shower, wash basin, toilet and hair dryer. The electric current is 220 v.

The entire train is connected inside, allowing free movement of the travelers.

The train will remain in the station at night, so that travelers may sleep comfortably. This allows those that wish, to enjoy the night life, as the train will be there in the station waiting for them.





ITINERARIO JACOBEO

Gijón/Ferrol/Gijón 2010

JUEVES. Gijón → Ribadeo

El tren saldrá de la estación de FEVE de Gijón a las 16.00 h., se recepcionará a los viajeros desde las 13,30 hasta las 15,45 h. Una vez en el tren se les acomodará en sus apartamentos y se mostrarán los salones comunes. Ya iniciado el viaje con el tren llegaremos al primer enclave gallego a las orillas de la desembocadura del Eo, cena en el Parador y noche en Ribadeo.

VIERNES. Ribadeo → Viveiro → Ortigueira

Tras un reparador descanso y mientras desayunamos a bordo, el tren llegará a Viveiro, preciosa ciudad amurallada, visita y vistas desde el monte San Roque. Posteriormente con el tren llegaremos a Ortigueira, desde donde saldremos en autocar hacia Cariño. Comida en Cariño. Después de la comida continuaremos nuestra excursión hasta Cabo Ortegal, sus impresionantes acantilados y sus vistas desde la parte más septentrional de España son algo único. Continuamos camino hasta el santuario de San Andrés de Teixido y desde allí a Cedeira, para regresar posteriormente a Ortigueira, donde cenaremos y pasaremos la noche.

SÁBADO. Ortigueira → Santiago → A Coruña → Ferrol

Después de un suculento desayuno a bordo, con el autocar y como peregrinos llegaremos a Santiago de Compostela. Visitaremos su casco antiguo y Catedral. Posteriormente nos acercaremos a A Coruña, donde degustaremos su gastronomía. Torre de Hércules, paseo marítimo y plaza de M.^a Pita, cualquier elección es buena. Ya por la tarde llegaremos a Ferrol, donde realizaremos una breve visita y pasaremos la noche. Cena en Ferrol.

DOMINGO. Ferrol → Mondoñedo → Gijón

Por la mañana, entre brumas y acantilados llegaremos a Foz, desde donde nos acercaremos a Mondoñedo, aquí la Catedral ocupa un lugar predominante. Luego las playas de la Mariña Lucense nos aguardan. Comida en Rinlo. Por la tarde, visitaremos el Faro y el antiguo Cargadero de Ribadeo. Retomaremos el tren en Navia, ya de regreso a Gijón, donde llegaremos en torno a las 21,00 h.

Puntos de encuentro y hora de presentación:

Estación de FEVE de Gijón (Asturias)
De 13,30 h. a 15,45 h (Jueves)
c/ Pedro Duro, 24. 33206 GIJÓN (Asturias)
Telf.: +34 902 555 902

Gijón/Ferrol/Gijón 2010

THURSDAY. Gijón → Ribadeo

The train leaves the FEVE station in Gijon at 16:00 h, travelers may board from 01:30 to 03:45 pm. Once aboard the train they will be accommodated in their rooms and shown round the common lounges. After the journey has started we will arrive at the first Galician settlement on. The banks of the Eo mouth, dinner in the Parador and night in Ribadeo.

FRIDAY. Ribadeo → Viveiro → Ortigueira

After a well-earned rest and while we have breakfast on board, the train will arrive at Viveiro, a beautiful walled city which we visit, to see the views from mount San Roque. Later aboard the train we arrive at Ortigueira, from where we go by coach towards Cariño. Luncheon in Craiño. After the meal we will continue our excursion to Cabo Ortegal, with its uniquely impressive cliffs and the views from the most northerly point of Spain. We continue our way to reach the San Andrés de Teixido sanctuary and from there to Cedeira, to later return to Ortigueira where we have dinner and spend the night.

SATURDAY. Ortigueira → Santiago → A Coruña → Ferrol

After a succulent breakfast on board, with the coach and just like pilgrims we will arrive at Santiago de Compostela. We will visit its Historic centre and Cathedral. Later we will go to A Coruña, where we will taste its gastronomy. Visit either the Tower of Hercules, the sea-front and the M.^a Pita square, whichever choice is good. Then in the afternoon we will arrive at Ferrol where we will make a brief visit and spend the night. Dinner in Ferrol.

SUNDAY. Ferrol → Mondoñedo → Gijón

In the morning, among mist and cliffs we will arrive at Foz from where we will go to Mondoñedo, where the Cathedral occupies a predominant place.

Later the Marina Lucense beaches wait for us.

Luncheon in Rinlo. In the afternoon, we will visit the Lighthouse and the ancient Cargadero de Ribadeo. We re-take the train in Navia, on the way back to Gijon where we will arrive at about 09:00 pm.



Itinerario Jacobeo

Meses de:
Junio, Julio
Agosto y Septiembre

ITINERARIO LA ROBLA



Bilbao/León/Bilbao 2010

JUEVES. Bilbao → Sotoscueva - Vado-Cervera

El tren saldrá de la estación de FEVE de Bilbao a las 16.00 h. Se recepcionará a los viajeros desde las 13,30 hasta las 15,45 h. Una vez en el tren se les acomodará en sus aposentos y se mostrarán los salones comunes. Ya iniciado el viaje con el tren llegaremos a Espinosa de los Monteros, donde tomaremos el autocar e iremos a visitar el complejo Kárstico de Ojo Güareña en Sotoscueva, uno de los más grandes del mundo. Posteriormente partiremos desde Sotoscueva con el tren hasta Cervera de Pisuerga, donde pasaremos la noche en la estación de FEVE de Vado-Cervera. Cena en el Parador de Fuentes Carrionas y noche en Vado-Cervera.

VIERNES. Vado-Cervera → Cistierna → Boñar → León

Mientras degustamos un suculento desayuno a bordo, el tren llegará a Cistierna, donde tomaremos el autocar que nos acercará a visitar el Museo de la Minería y la Siderurgia de Sabero, para continuar posteriormente a Boñar y visitar el Museo de la Fauna Salvaje y las impresionantes panorámicas del Pantano del Porma. Comida en Valdehuesa/Boñar y regreso al tren. Por la tarde con el tren llegaremos a León, ciudad de origen romano donde la cultura y el arte emanen por sus poros. Visita a la Catedral de León, San Isidoro, Casco Histórico y San Marcos. Cena en sus famosas bodegas de vino de Prieto Picudo y noche a bordo en la estación de León.

SÁBADO. León → Matallana → Mataporquera → Espinosa

Mientras desayunamos a bordo y discurremos por la ribera del Torío, llegamos a Matallana, desde donde partiremos en autocar para visitar las Hoces de Vegacervera y cuevas de Valporquero, donde sus estalactitas, estalagmitas y coladas las han hecho famosas.

Posteriormente con el tren saldremos de Matallana hasta Vado-Cervera, desde donde nos acercaremos a comer a Aguilar de Campoo. Tras la comida realizaremos una visita de esta villa, donde su aroma a galletas recién hechas se extiende por todo el entorno. Más tarde desde Mataporquera partiremos rumbo a Espinosa de Los Monteros, donde cenaremos y pasaremos la noche.

DOMINGO. Espinosa → Balmaseda → Bilbao

Después del desayuno nos acercaremos a visitar la Villa de Espinosa de Los Monteros y Medina de Pomar, donde destaca el Alcázar de los Condestables y su Casco Histórico. Más tarde el tren nos acercará a Balmaseda para visitar la Fábrica de Boinas La Encartada y disfrutar de una típica comida. Ya por la tarde visitaremos en Galdames el castillo de la Torre de Loizaga, que alberga la mayor colección del mundo de Rolls Royce. Tras la visita el tren nos acercará a Bilbao, para finalizar nuestro viaje en torno a las 20,00 h.

Puntos de encuentro y hora de presentación:

Estación de FEVE de Bilbao. 13,30 h a 15,45 h (Jueves)
c/ Bailén, 2. 48003 BILBAO. Telf.: +34 902 555 902

Bilbao/León/Bilbao 2010

THURSDAY. Bilbao → Sotoscueva → Vado-Cervera

The train leaves the FEVE station in Bilbao at 16:00 h, travelers may board from 01:30 to 03:45 pm. Once aboard the train they will be accommodated in their rooms and shown round the common lounges. After the voyage starts with the train we will arrive at Espinosa de los Monteros, where we will take the coach and visit the Karstic complex of Ojo Güareña in Sotoscueva, one of the largest in the world. After that we will depart from Sotoscueva by train to Cervera de Pisuerga where we will stay for the night in the FEVE station of Vado-Cervera. Dinner in the Parador de Fuentes Carrionas and night in Vado-Cervera.

FRIDAY. Vado-Cervera → Cistierna → Boñar → León

While we enjoy a succulent breakfast on board, the train arrives at Cistierna, where will take the coach that will take us to the Sabero Mining and Steelworks Museum to later continue to Boñar and visit the Wild Fauna Museum and the impressive sights of the Porma Reservoir. Luncheon in Valdehuesa and return to the Train. In the afternoon the train arrives at Leon, roman origin city where culture and art are everywhere. Visit to the Cathedral of Leon, San Isidoro, Historical Centre and San Marcos. Dinner in its famous Prieto Picudo wine cellars and night on board in Leon's train station.

SATURDAY. León → Matallana → Mataporquera → Espinosa

While we breakfast aboard and we wind along the Torío riverside, we arrive at Matallana from where we depart in coach to visit the Hoces de Vegacervera and the Valporquero caves where we can view the stalactites, stalagmites and filtrations that have made them famous. After with the train we depart from Matallana towards Vado-Cervera from where we go to Aguilar de Campoo for luncheon. After the meal we will visit this villa where the aroma of freshly made biscuits extends throughout all the surroundings. Later we will depart from Mataporquera towards Espinosa de Los Monteros where we will have dinner and spend the night.

SUNDAY. Espinosa → Balmaseda → Bilbao

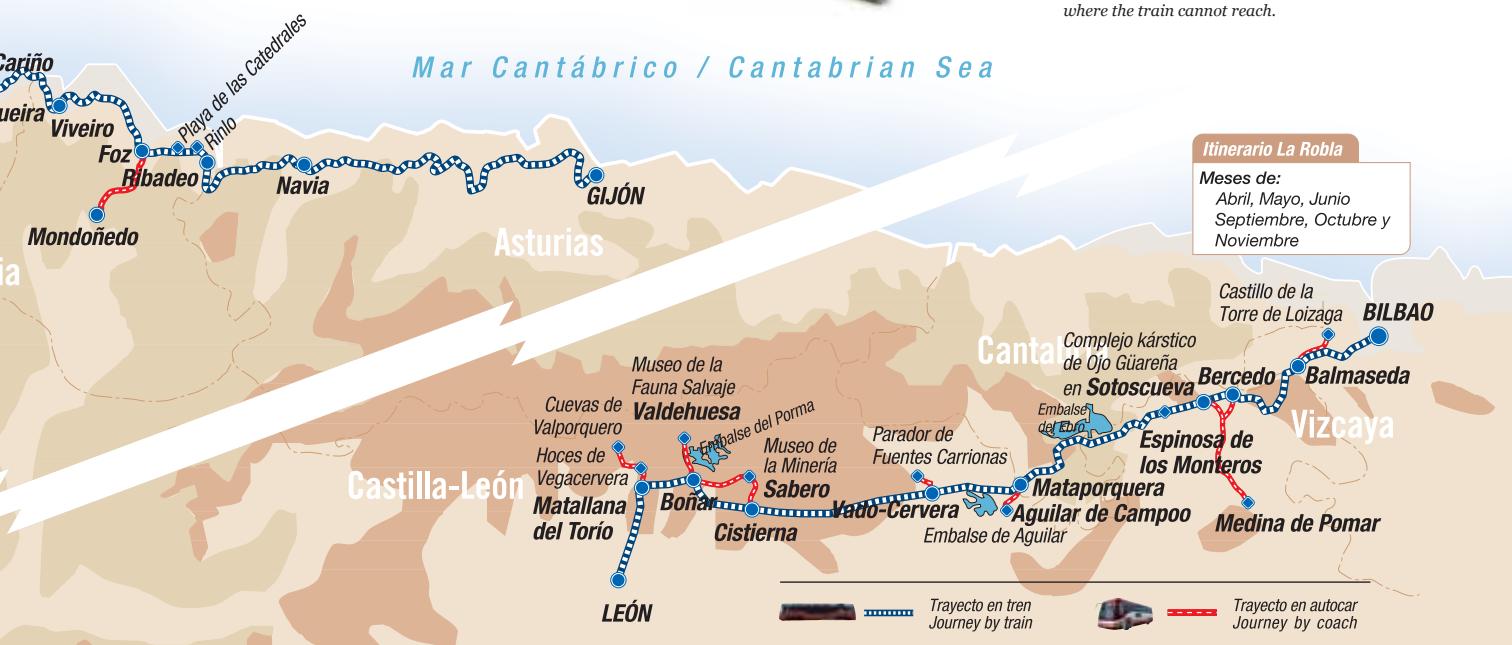
After breakfast we will visit the Villa of Espinosa de Los Monteros and Medina de Pomar where the famous Alcázar de los Condestables is and its famous Historical Centre. Later the train will take us to Balmaseda to visit the Encartada beret Factory and enjoy a typical luncheon. Then in the afternoon we will visit the Torre de Loizaga castle in Galdames that houses the largest collection of Rolls Royce in the World. After the visit the train will take us to Bilbao to finalize our journey at about 08:00 pm.

Meeting point: FEVE Station in Bilbao. 01:30 to 03:45 pm. (Thursday)
c/ Bailén, 2. 48003 BILBAO. Ph.: +34 902 555 902



Además del tren, nuestro autocar les acompañará en su recorrido, acercándoles a los lugares donde el tren no llegue.

Besides the train, our coach will accompany you during the entire journey, taking you to the places where the train cannot reach.





ITINERARIO DEL ROMÁNICO

CURSO-TALLER

León/Villasana/León 2010

Jueves. León → Cervera de Pisueña

Bienvenida y explicación del programa de actividades. Posteriormente visitaremos la Iglesia de Santa María del Mercado y la Colegiata de San Isidoro. Salida del tren de la estación de León con charla a bordo del tren; *"Europa y el arte románico. La configuración de una sociedad como contexto para el nacimiento y desarrollo de una expresión artística"*. Para llegar a Vado-Cervera, donde cenaremos y pasaremos la noche.

Viernes. Cervera de Pisueña → Espinosa de los Monteros

Desayuno a bordo del tren y charla; *"Conocer y reconocer el románico: fundamentos y características básicas de la arquitectura románica."* Posteriormente visitaremos la iglesia de Santa Marina en Villanueva de la Torre. Con el tren llegaremos a Mataporquera. Desde aquí nos acercaremos a Aguilar de Campoo, donde realizaremos la comida. Por la tarde visitaremos El Monasterio de Santa María La Real. Regresaremos al tren a Mataporquera, donde habrá una charla a bordo; *"Un mundo de color: pintura y el arte mueble de época románica"*. Cena y noche en Espinosa de los Monteros.

Sábado. Espinosa de los Monteros → Mataporquera

Después del desayuno a bordo del tren, nos acercaremos a visitar la iglesia de San Lorenzo de Vallejo de Mena, la iglesia de Santa María en Siones y la iglesia de San Juan Bautista de Vivanco de Mena. Posteriormente, y tras la comida, desde Villasana de Mena con el tren saldremos hacia Arija. Charla a bordo; *"La escultura románica: motivos, talleres y maestros"*. Ya en Arija, visitaremos la iglesia de San Vicente, en San Vicente de Villamezán. Cena en Valdeolea y pernoctación en Mataporquera

Domingo. Mataporquera → León

Desayuno a bordo del tren, y salida hacia Castrejón de la Peña, donde visitaremos la iglesia de Nuestra Señora de la Asunción en Písón de Castrejón, de vuelta al tren para dirigirnos a Puente Almuhey, donde se visitará la iglesia de las Angustias. Almorzaremos en Boñar, y posterior visita a la iglesia de Nuestra Señora de la Somerada en San Adrián de Boñar. Continuaremos con el tren rumbo a León, donde realizaremos un balance del taller con entrega de diplomas y clausura fin de viaje en torno a las 19,00 h.

Puntos de encuentro y hora de presentación:

13,00 h. a 15,00 h. (jueves) Estación de FEVE de León.
C/ Padre Isla s/nº, 24002 LEÓN, Telf.: +34 902 555 902

León/Villasana/León 2010

Thursday. León → Cervera de Pisueña

Welcome and explanation of the activity programme. Afterwards, we are going to visit the Church of Santa María del Mercado and the Church of San Isidoro. Departure from the Leon railway station and the speech on board "Europe and the Romanesque Art. The configuration of a society as a context to the birth and development of an artistic expression". We will arrive to Vado Cervera where we will have dinner and spend the night.

Friday. Cervera de Pisueña → Espinosa de los Monteros

Breakfast on board and speech "Knowing and recognize the Romanesque: foundations and basics features of the Romanesque architecture" Afterwards, we are going to visit the Santa Marina Church in Villanueva de la Torre. We will arrive by train to Mataporquera. From here, we will go to Aguilar de Campoo, where we will have lunch. In the afternoon we will visit the Santa María La Real Monastery. We will come back to the train in Mataporquera where there will be a speech on board "A coloured world: paintings and Art during Romanesque times". Dinner and stay for the night in Espinosa de los Monteros.

Saturday. Espinosa de los Monteros → Mataporquera

After having breakfast on board, we will go and visit the San Lorenzo de Vallejo de Mena Church, the Santa María Church in Siones and the San Juan Bautista Church in Vivanco de Mena. Later and after the lunch, from Villasana de Mena we are going to travel to Arija. Speech on board: "Romanesque sculpture: motifs, workshops and masters". In Arija, we will visit the San Vicente Church, in San Vicente de Villamezán. Dinner will be served in Valdeolea and stay for the night in Mataporquera.

Sunday. Mataporquera → León

Breakfast served on board and departure to Castrejón de la Peña, where we will visit the Nuestra Señora de la Asunción Church in Písón de Castrejón and come back to the train to go to Puente Almuhey where the Angustias Church will be visited. We will have lunch in Boñar and then the Nuestra Señora de la Somerada Church in San Adrián de Boñar will be visited. We will continue the trip by train to León, where a balance of the workshop, presentation of the certificates and a closing will be made at about 07:00 pm.

Meeting point:

From 01:00 to 03:00 pm (Thursday) León FEVE Railway Station.
Padre Isla. 24002 LEÓN. Ph.= +34 902 555 902

Los viajes incluyen:

- Tres noches de alojamiento y desayuno a bordo de **El Expreso de La Robla**
- Tres comidas y tres cenas en restaurantes seleccionados.
- Trayectos en tren y traslados complementarios en autocar.
- Entradas y visitas a todos los puntos del itinerario.
- Guía acompañante durante todo el recorrido.
- Seguridad a bordo.
- Tren climatizado con todos los equipamientos modernos.
- Un gran equipo humano a su disposición.

All our trips include:

- Three nights of bed and breakfast aboard **El Expreso La Robla**.
- Three luncheons and three dinners in selected restaurants.
- Journeys by train and complementary displacements by coach.
- Tickets and visits at all point of the itinerary.
- Accompanying guide throughout the route.
- On board security.
- Air-conditioned train with the latest equipment.
- A team of specialists available.

Precios 2010 (IVA incluido)

2010 Prices (VAT included)

EXPRESO DE LA ROBLA

ITINERARIO JACOBEO

ITINERARIO LA ROBLA

Precio por persona en Compartimento doble:
Price per person in double compartment:

690 €/pax.

Precio por persona en Compartimento individual:

Price per person in single compartment:

850 €/pax.

ITINERARIO DEL ROMÁNICO

Precio por persona en Compartimento doble:
Price per person in double compartment:

870 €/pax.

Precio por persona en Compartimento individual:

Price per person in single compartment:

990 €/pax.

Pack didáctico del románico (3 libros+colección CD sobre el románico+estatuilla) (adquisición voluntaria):

Didactic pack about the Romanesque (3 books + a CD collection about the Romanesque + little statue (optionally))

220 €



Fechas de Salida 2010 / 2010 Season Departures

ITINERARIO JACOBEO

GIJÓN - FERROL - GIJÓN

Junio; 24
Julio; 1, 8, 15, 22, 29
Agosto; 5, 12, 19, 26
Septiembre; 2, 9

Punto de inicio del viaje

De 13,30 h. a 15,45 h (Jueves)
Estación de FEVE de Gijón (Asturias)
c/ Pedro Duro, 24. 33206 GIJON
Telf.: +34 902 555 902

HOLY SAINT JAMES ITINERARY

GIJÓN - FERROL - GIJÓN

June 24
July 1, 8, 15, 22, 29
August 5, 12, 19, 26
September 2, 9

Meeting point:

From 01,30 pm. to 03,45 pm. (Thursday)
FEVE Station in Gijón (Asturias)
c/ Pedro Duro, 24
33206 GIJON (Asturias)
Ph.: +34 902 555 902

ITINERARIO DE LA ROBLA

BILBAO - LEÓN - BILBAO

Abril; 1, 8, 15, 22 y 29
Mayo; 6, 13 y 20
Junio; 3, 10 y 17
Septiembre; 16 y 23
Octubre; 7, 14 y 21
Noviembre; 4, 11, 18 y 25

Punto de inicio del viaje

13,30 h a 15,45 h (Jueves)
Estación de FEVE de Bilbao
c/ Bailén, 2. 48003 BILBAO
Telf.: +34 902 555 902

LA ROBLA ITINERARY

BILBAO - LEÓN - BILBAO

April 1, 8, 15, 22 and 29
May 6, 13 and 20
June 3, 10, 17
September 16 and 23
October 7, 14 and 21
November 4, 11, 18 and 25

Meeting point:

From 01,30 pm. to 03,45 pm. (Thursday)
FEVE Station in Bilbao
c/ Bailén, 2. 48003 BILBAO
Ph.: +34 902 555 902

ITINERARIO DEL ROMÁNICO

LEÓN - VILLASANA - LEÓN

Se confirma la salida a partir de 35 viajeros. Salidas desde León.
Marzo; 25
Mayo; 27
Septiembre; 30
Octubre; 28

Punto de inicio del viaje

13,30 h a 15,45 h (Jueves)
Estación de FEVE de León
C/ Padre Isla s/nº
24002 LEON
Telf.: +34 902 555 902

ROMANICO ITINERARY

LEÓN - VILLASANA - LEÓN

Departures will be confirmed from 35 travelours onwards.
March 25
May 27
September 30
October 28

Meeting point:

From 01,30 pm. to 03,45 pm. (Thursday)
FEVE Station in León
C/ Padre Isla s/nº
24002 LEON
Ph.: +34 902 555 902

trenes turísticos DEL NORTE

Descubre la originalidad
y la nostalgia de los viajes
en tren

FEVE te ofrece la posibilidad de realizar varias rutas en sus Trenes Turísticos especialmente acondicionados para este fin, con todo el confort y glamour de los grandes trenes internacionales.

Los itinerarios que te ofrecemos incluyen el viaje en nuestros trenes, un autocar de apoyo para acercar al viajero a los lugares más recónditos, todas las visitas programadas, la comida y la asistencia permanente de nuestro personal.

Los **Trenes Turísticos del Norte** son una forma distinta y económica de viajar y dar a conocer lugares que de otra manera pasarían inadvertidos para el viajero.

*Discover the originality
and the nostalgia of the
trips by train*

FEVE offers you the possibility of undertaking several routes by means of its tourist trains that are specially prepared for this purpose, with all the comfort and glamour of the great international trains.

The routes we offer you include the trip by our trains, a supporting coach to bring the traveler closer to the most hidden places, all the programmed visits, the meals and the permanent assistance of our staff.

The Tourist Trains of The North are a different and cheap way to travel and make known some places that otherwise would be unnoticed to the traveler.

tourist trains
OF THE
NORTH

TREN COSTA VERDE

Galicia (FIN DE SEMANA/WEEKEND)

ITINERARIO/ROUTE FERROL-ORTEGAL
SANTIAGO-A CORUÑA

Sábado

Salida en autocar desde la Estación de autobuses de **SANTIAGO DE COMPOSTELA**, dársena nº 12, a las 8,30 h., donde se regresará el domingo a las 22,15 h.

Se recogerán viajeros a las 9,40 h. en la Estación de autobuses de **A CORUÑA**, dársena nº 12, a las 9,30 h. donde se regresará el domingo a las 21,00 h.

Ya en Ferrol se acomodará al grupo y su equipaje en el hotel. Posteriormente se realizará una visita al Casco Histórico, al Museo Naval y al Arsenal Militar. Tiempo libre y comida en El Parador Nacional. Por la tarde en barco por la ría de Ferrol dispondrán de una bella panorámica del Castillo de San Felipe y A Palma, así como del Puerto y Mugardos. Tiempo libre. Alojamiento y desayuno.

Domingo

A las 9,00 h. desde la estación de FEVE de **FERROL** y a bordo del Tren Costa Verde visitaremos la **comarca de Ortegal**, visitando **Burela, Cervo y Sargadelos**, donde la cerámica da seña a Galicia. Comida típica en un restaurante de la zona. Por la tarde visitaremos **El Barquero, Ortigueira, Cariño y Cabo Ortegal**. Para finalizar la excursión en **Ferrol** a las 20,10 h.

Saturday

Departure by coach from the bus station of **SANTIAGO DE COMPOSTELA**, platform nr. 12, at 8:30 am., where travelers will return on Sunday at 10:15 pm.

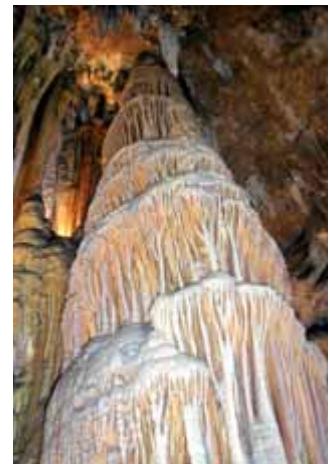
Travelers will be picked up at 9:40 am. at the bus station of **A CORUÑA**, platform nr. 12, at 9:30 am., where they will return on Sunday at 09:00 pm.

When in Ferrol, the group will be accommodated with the luggage at the hotel. Afterwards, a visit to the Historical and Old town center, to the Naval Museum and to the Old Naval Dockyards will be made. Free time and lunch at the National Luxury Hotel. In the afternoon, a short voyage through the Ferrol Estuary with a nice view of the San Felipe and A Palma Castles and also of the harbour and the neighbourhood of Mugardos. Free time. Accommodation and breakfast.

Sunday

At 9:00 am. from the FEVE railway station of **FERROL** and on board the **Green Coast Train** we wil visit the **region of Ortegal**, visiting also **Burela, Cervo and Sargadelos**, where ceramics are the trademark of Galicia. Traditional lunch in a local selected restaurant. In the afternoon we wil visit **El Barquero, Ortigueira, Cariño and Ortegal Cape** and we wil finish the outing in **Ferrol** at 08:10 pm.





León

**ITINERARIO DE LA MONTAÑA LEONESA
ROUTE OF THE LEONESE MOUNTAINS
LEÓN-CISTIERTNA**

Salidas los Sábados de:

Mayo: 1, 8, 15, 22 y 29
Junio: 5, 12, 19 y 26

Departures on Saturdays in:

May: 1, 8, 15, 22 and 29
June: 5, 12, 19 and 26

EXCURSIÓN DE UN DÍA DESDE FERROL/ ONE-DAY OUTINGS FROM FERROL

Salidas los DOMINGOS de:

Mayo: 2, 9, 16, 23 y 30
Junio: 6, 13, 20 y 27

Departures on Sundays in:

May: 2, 9, 16, 23 and 30
June: 6, 13, 20 and 27

Precios:

(incluye viaje, visitas, comida, alojamiento y desayuno).

154 € por persona (fin de semana) en habitación doble

175 € por persona (fin de semana) en habitación individual

54 € por persona (excursión de un día)

27 € por persona (excursión de un día) menores de 14 años

Price:

(including trip, visits, lunch, lodging and breakfast)

154 € per person (weekend) in a double room

175 € per person (weekend) in a single room

54 € per person (one-day outing)

27 € per person children under 14

Salidas los Sábados de:

Julio: 3, 10, 17, 24 y 31
Agosto: 14, 21 y 28
Septiembre: 4 y 11

Salida de León a las 9,05 h. y regreso a la misma estación a las 21,05 h.

Con visitas a:

- Hoces de Vegacervera
- Cuevas de Valporquero
- Visita a Fábrica y degustación de embutidos leoneses
- Comida en Cistierna
- Museo del Ferroviario
- Museo de la Minería y Siderurgia de Sabero

Precio:

(incluye viaje, visitas y comida)

54 € por persona

Menores de 14 años: **27 €**

Departures on Saturdays in:

July: 3, 10, 17, 24 and 31
August: 14, 21 and 28
September: 4 and 11

Departures from León at 9:05 am. and return to the same railway station at 09:05 pm.

Visits included:

- Vegacervera Gorge
- Valporquero Caves
- A traditional sausage factory and tasting in León
- Lunch in Cistierna
- Railway Museum
- Mining and iron and steel industry Museum in Sabero

Price:

(Trip, visits and meal included)

54 € per person

Children under 14: **27 €**



TREN HISTÓRICO | HISTORICAL TRAIN



Bizkaia

ITINERARIO DE LA HISTORIA/
ROUTE OF THE HISTORY
BILBAO-BALMASEDA

Salidas los Sábados de:

Mayo: 1, 8, 15, 22 y 29
Junio: 5, 12, 19 y 26
Septiembre: 18 y 25
Octubre: 2 y 9
Salida del Tren de la estación de **Bilbao** a las 9,25 h. y regreso a la misma estación a las 20,15 h.

Con visitas a:

- Villa Medieval de Artziniega
- Santuario de la Encina
- Museo Etnográfico
- Señorío de Ayala (Fortaleza-Capilla de los Cancilleres)
- Bodega Virgen de Lorea (Otxaran)
- Comida típica en Balmaseda
- Colección de Rolls Royce
- Castillo de Loizaga
- Parque de Arenatzarte (Güeñes)

Precio:

(incluye viaje, visitas y comida) (Trip, visits and meal included)

54 € por persona

Menores de 14 años: **27 €**

Departures on Saturdays in:

Mayo: 1, 8, 15, 22 and 29
June: 5, 12, 19 and 26
September: 18 and 25
October: 2 and 9
Departures from the **Bilbao** railway station at 9:25 am. and return to the same one at 08:15 pm.

Visits included:

- Medieval village of Artziniega
- Encina Shrine
- Ethnographical Museum
- "Señorío de Ayala" Fortress (Chancellors' fortress-chapel)
- Wine cellar "Virgin of Lorea" (Otxaran)
- Traditional meal in Balmaseda
- Collection of Rolls Royce
- Loizaga Castle
- Arenatzarte Park (Güeñes)

Price:

(incluye viaje, visitas y comida) (Trip, visits and meal included)

54 € per person

Children under 14: **27 €**

ITINERARIO DE LAS MARISMAS
ROUTE OF THE MARSHES
BILBAO-GAMA

Salidas los Domingos de:

Mayo: 2, 9, 16, 23 y 30
Junio: 6, 13, 20 y 27
Septiembre: 19 y 26
Octubre: 3 y 10
Salida del Tren de la estación de **Bilbao** a las 9,15 h. y regreso a la misma estación a las 20,00 h.

Con visitas a:

- Santoña
- Visita y degustación Fábrica Conservera
- Paseo en barco por el litoral
- Desembarco en Laredo
- Visita Puebla Vieja
- Comida típica en Limpias
- Cuevas de Pozalagua en Carranza

Precio:

(incluye viaje, visitas y comida) (Trip, visits and meal included)

54 € por persona

Menores de 14 años: **27 €**

Departures on Sundays in:

May: 2, 9, 16, 23 and 30
June: 6, 13, 20 and 27
September: 19 and 26
October: 3 and 10
Departures from the **Bilbao** railway station at 9:15 am and return to the same one at 08:00 pm.

Visits included:

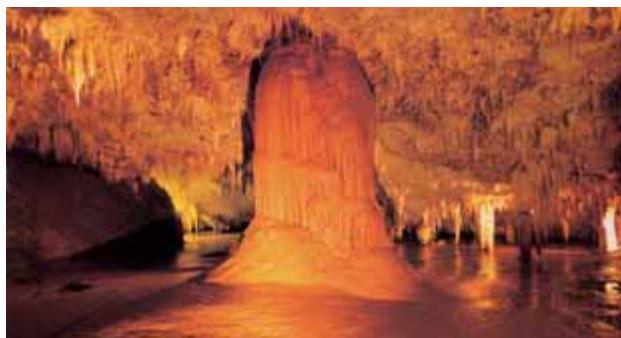
- Santoña
- Visit to a canned goods factory and tasting of products
- Short voyage round the shore
- Landing in Laredo
- Visit to Puebla Vieja
- Traditional meal in Limpias
- Pozalagua Caves in Carranza

Price:

(incluye viaje, visitas y comida) (Trip, visits and meal included)

54 € per person

Children under 14: **27 €**



Cantabria

ITINERARIO PAS-MIERA / ROUTE PAS-MIERA
SANTANDER-TORRELAVEGA-LIÉRGANES

Salidas los Domingos de:

Julio: 4, 11, 18 y 25
Agosto: 1, 15, 22 y 29
Septiembre: 5 y 12
Con salida de **Santander** a las 9,30 h. y regreso a la misma estación a las 20,00 h.

Con visitas a:

- Balneario de Alceda
- Obrador de sobaos y quesadas
- Museo Villas Pasiegas (Vega de Pas)
- Stuario. Virgen de Valvanuz (Patrona de los Pasiegos)
- Fuente de la Virgen
- Museo Amas de Cría
- Comida en Liérganes
- Casco Histórico
- Centro de la Leyenda del Hombre Pez

Precio:

(incluye viaje, visitas y comida)

54 € por persona
Menores de 14 años: **27** €

Departures on Sundays in:

July: 4, 11, 18 and 25
August: 1, 15, 22 and 29
September: 5 and 12
Departures from **Santander** at 9:30 am. and return to the same railway station at 08:00 pm.

Visits included:

- Alceda Bathing Spa Resort
- “Sobaos” and “Quesadas” (traditional Cantabrian sweets) workshop
- Villas Pasiegas Museum (Vega de Pas)
- Virgin of Valvanuz Shrine (Virgin of the Vega de Pas people)
- Virgin Source
- Governess Women’s Museum
- Lunch in Liérganes
- Visit to the historical old town center
- The Man of Peace Legend Center

Price:

(Trip, visits and meal included)

54 € per person
Children under 14: **27** €

ITINERARIO DEL SOPLAO / “EL SOPLAO” ROUTE
SANTANDER-UNQUERA

Salidas los Sábados de:

Julio: 3, 10, 17, 24 y 31
Agosto: 14, 21 y 28
Septiembre: 4 y 11
Con salida de **Santander** a las 9,30 h. y regreso a la misma estación a las 20,00 h.

Con visitas a:

- Valle de Cabuérniga
- Carmona
- Ferrería de Cades
- Comida típica
- Cueva del Soplao

Precio:

(incluye viaje, visitas y comida)

54 € por persona
Menores de 14 años: **27** €

Departures on Saturdays in:

July: 3, 10, 17, 24 and 31
August: 14, 21 and 28
September: 4 and 11
Departures from **Santander** at 9:30 am. and return to the same railway station at 08:00 pm.

Visits included:

- Cabuérniga Valley
- Carmona
- Ferrería de Cades
- Traditional meal
- El Soplao Caves

Price:

(Trip, visits and meal included)

54 € per person
Children under 14: **27** €

TREN CANTÁBRICO | CANTABRIAN TRAIN



Asturias

ITINERARIO DEL ALTO ALLER ROUTE OF THE "ALTO ALLER" OVIEDO-MOREDA

Salidas los Sábados de:

Junio: 5, 12, 19 y 26
Julio: 3, 10, 17, 24 y 31
Agosto: 14, 21 y 28
Septiembre: 4 y 11
Con salida de **Oviedo** a las 9,30 h. y regreso a la misma estación a las 20,35 h.

Con visitas a:

- Foces del río Aller
- Antiguos castilletes mineros
- Torre de Soto
- Ermita Virgen de Miravalles
- San Vicente de Serrapio
- Comida típica
- Fábrica de Miel
- Senda Verde Foyoso
- Centro de incubación de pesca Molín de Peón

Precio:

(incluye viaje, visitas y comida)

54 € por persona

Menores de 14 años: **27 €**

Departures on Saturdays in:

June: 5, 12, 19 and 26
July: 3, 10, 17, 24 and 31
August: 14, 21 and 28
September: 4 and 11
Departures from **Oviedo** at 09:30 am. and return to the same railway station at 08:35 pm.

Visits included:

- Aller River Gorge
- Old Mine Derricks
- Soto Tower
- Blessed Virgin of Miravalles Hermitage
- San Vicente de Serrapio
- Traditional meal
- Typical honey factory
- Foyoso Green Path
- Fish Incubation and Fishing Center Molín de Peón

Price:

(Trip, visits and meal included)

54 € per person

Children under 14: **27 €**

ITINERARIO DE LA BIOSFERA BIOSPHERE ROUTE GIJÓN-LAVIANA

Salidas los Domingos de:

Junio: 6, 13, 20 y 27
Julio: 4, 11, 18 y 25
Agosto: 1, 15, 22 y 29
Septiembre: 5 y 12
Salida de **Gijón** a las 9,30 h. y regreso a la misma estación a las 20,45 h.

Con visitas a:

- Museo de la Minería
- Casa del Agua de Sobrescobio
- Colegiata de Tanes
- Cueva Deboyu
- Museo de Apicultura
- Comida típica
- Museo de la Madera
- Calzada Romana

Precio:

(incluye viaje, visitas y comida)

54 € por persona

Menores de 14 años: **27 €**

Departures on Sundays in:

June: 6, 13, 20 and 27
July: 4, 11, 18 and 25
August: 1, 15, 22 and 29
September: 5 and 12
Departures from **Gijón** at 09:30 am. and return to the same railway station at 08:45 pm.

Visits included:

- Mining Museum
- The House of the Water in Sobrescobio
- Tanes Church
- Deboyu Cave
- Beekeeping Museum
- Traditional meal
- Carpentry Museum
- Roman Road

Price:

(Trip, visits and meal included)

54 € per person

Children under 14: **27 €**



Servicios de los Trenes Turísticos Other Services

Los Trenes Turísticos de FEVE disponen de los siguientes servicios:

Servicio de Lavandería: Existe servicio diario, consultar con el personal de abordo.

Servicio Médico: A bordo del tren existe un botiquín de primeros auxilios con desfibrilador. Además los servicios médicos de FEVE están a disposición del cliente si ello fuera necesario. Los Trenes Turísticos están coordinados con los distintos centros de salud de los lugares por los que discurren estos viajes.

Menús especiales: El cliente que necesite seguir un régimen especial de comidas puede solicitarlo al realizar su reserva.

Seguro de Viaje: Es importante que el cliente contrate el seguro de viaje en su agencia habitual.

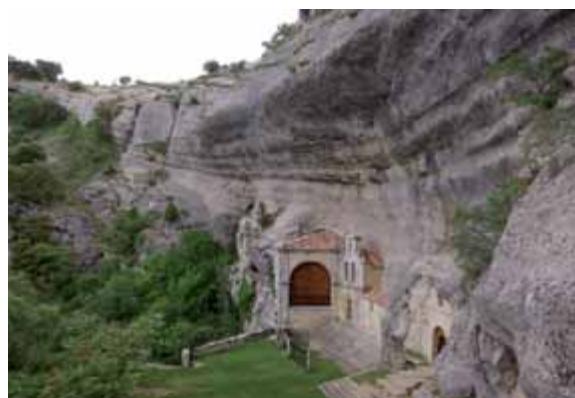
FEVE's Tourist Trains own the following services:

Laundry service: Daily service is available. Ask the staff on board.

Medical service: There is a medicine chest with a defibrillator. FEVE's own medical services are available to travelers should they be necessary. The Tourist Trains are coordinated with the Health Centers located on the places where these trips go through.

Special menus: Travelers with special dietary needs may request their preference at the time they make their reservation.

Travel insurance: it's important that the costumer contracts a travel insurance at their regular travel agency.





La Tripulación

La tripulación, formada por una selección de profesionales, está al servicio del viajero. Tanto en los salones comunes como en su compartimento privado cada pasajero gozará de una atención exquisita y personalizada.

El equipo está dirigido por el jefe de expedición, que como capitán del barco llevará las riendas de este crucero ferroviario a buen puerto. En esta singladura le ayudarán la guía, el jefe de camareros, camareros, músico animador, personal de limpieza, de seguridad, maquinista, conductor de autocar y técnicos ferroviarios, que velarán para que el viajero no se tenga que preocupar más que de disfrutar del viaje.

La guía les acompañará en todas las visitas y se convertirá en compañera inseparable del grupo, incluso acompañándoles a los distintos restaurantes que hemos elegido para los almuerzos y las cenas. Los desayunos-buffet serán servidos en los diferentes coches salón del tren.

En cualquier tren que elija y en cualquier itinerario, la Tripulación de los **Trenes Turísticos de FEVE** estará permanentemente a su servicio.

The Crew

The train's crew is made up of professionals who are at travelers' service. Whether you are in one of the lounge cars or in your private compartment, you will receive the most personalised service from our professional staff.

The train's crew is composed of a Director, and like a cruise ship master he will ensure that this cruise on rails finds a safe harbour. On this mission, he will be assisted by an on-board guide, a head waiter, waiters and waitresses, a musician, cleaning staff, security staff, a train driver, a conductor and specialist rail employees whose role it is to ensure that travelers enjoy the journey in comfort and style.

The guide will accompany the group at all visits and will become an inseparable companion, escorting the group to the different restaurants we have chosen for the lunches and dinners. Breakfasts will be served in the different lounge cars of the train.

No matter the train or the route you choose, the crew of the **FEVE's Tourist Trains** will permanently be at your whole disposal.



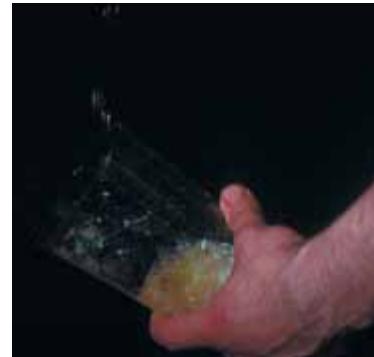


Gastronomía

*V*iajando por la costa del mar Cantábrico, y atravesando ríos, bosques y profundos valles, es obvio que la buena mesa ha de desempeñar un papel de primer orden en cualquiera de las rutas de los Trenes Turísticos. Galicia Asturias, Cantabria, el País Vasco y Castilla y León son, a juicio de los Chefs y los Gourmets más exigentes, las regiones donde se encuentra la mejor gastronomía de España. Sus quesos, embutidos, carnes, verduras, pescados y mariscos, tienen prestigio universal.

Los restaurantes de nuestra ruta no sólo escogen las materias primas de mayor calidad para ser elaboradas por grandes profesionales de los fogones, sino que son verdaderos centros de degustación de los platos de la tierra.

Todos nuestros menús incorporan cuidados y seleccionados vinos que se combinan armónicamente con los ingredientes de cada comida o cena. También incluyen café y licores.



Cuisine

*A*s FEVE's Tourist Trains traverses the Cantabrian Sea coast and the lands of old Castilla and Leon, good food will obviously play an first rate in every route of the Tourist Trains. Many of the most demanding gourmets and chefs maintain that Galicia, Asturias, Cantabria, the Basque Country and Castilla y León offer the best cuisine of all the Spanish regions. The local cheese, sausages, meat, vegetables, fish and seafood are of international renown.

Restaurants in our routes don't only select the highest quality ingredients to be prepared by great professionals, but are also a real opportunity to try the regional dishes.

All our menus incorporate carefully selected wines in order to harmonise with the ingredients of the meals served at each lunch and dinner. We also include coffee and spirits.



Viajes en grupo

- Los **Trenes Turísticos de FEVE** pueden ser alquilados para eventos, viajes de negocio, placer, congresos reuniones, etc.
- Nos adaptaremos a sus necesidades, tanto en el recorrido y lugares a visitar como en los días de duración o en los contenidos del viaje. Diseñaremos un viaje a la medida de sus necesidades.
- Los trenes están perfectamente equipados para la realización de reuniones y cursos con todo el equipamiento necesario, así como para la realización de viajes de incentivos o meramente turísticos.
- Los precios dependerán del recorrido, días de viaje y actividades, ya que estos viajes chárter se confeccionan a la medida del cliente. Consulte nuestros precios especiales para el tipo de viaje que desee, así como disponibilidad de fechas y nuestras ofertas de grupos. Le sorprenderemos.
- **El Transcantábrico** tiene una capacidad máxima de 54 personas alojadas en 26 suites dobles de cama de matrimonio más una super-suite de lujo.
- **El Expreso de La Robla** dispone de 27 compartimentos dobles de literas para un máximo de 54 personas.
- Los **Trenes Turísticos del Norte** realizan viajes y excursiones para grupos desde 40 personas hasta 300.

Groups

FEVE's Tourist Trains are able to events, business trips, pleasure trips, conferences and meetings, etc.

We adapt to your needs and organise the trip that suits your requirements, in terms of the route, duration, activities, etc.

The trains benefit from the latest technologies, allowing us to cater for all kinds of journeys or meetings.

Prices vary according to route, journey times and activities, as charter trips are customised to suit the client. Please consult our special prices for the type of trip you require, as well as availability and group offers. We will surprise you.

El Transcantábrico has a capacity of maximum 54 people hosted: 26 double suites with a double bed plus a Grand Luxury suite.

El Expreso de La Robla owns 27 double compartments with berths to a maximum of 54 people.

The **Trenes Turísticos del Norte** make trips and made-to measure group outings from 40 to 300 people.



Condiciones Generales de Contratación para Los Trenes Turísticos de FEVE: El Transcantábrico, El Expreso de La Robla y Los Trenes Turísticos del Norte

FEVE Tourist Trains General Terms & Conditions: El Transcantábrico, El Expreso de La Robla & Trenes Turísticos del Norte

Imprevistos

Los itinerarios pueden estar sujetos a modificaciones, por circunstancias ajenas al Organizador o a distintos problemas que pudieran surgir en un anormal funcionamiento de la malla de trenes en la que circulan los trenes Turísticos. En estos casos, el Organizador adoptará las soluciones adecuadas para la continuación del viaje organizado, sin suplemento alguno de precio para el cliente. Si el cliente continúa el viaje con las soluciones aportadas por la Organización, se considerará que acepta tácitamente dichas propuestas.

Forma de Pago

- Viajes Regulares:** Para la reserva de plazas, una vez remitida la confirmación de la reserva por parte de Trenes Turísticos, la Agencia de Viajes o Cliente asumirá la obligación ineludible de abonar a FEVE el 40% del total del precio establecido en tarifa, menos la comisión correspondiente. El 60% restante debe abonarse como mínimo 15 días antes del inicio del viaje. En caso de posibles cancelaciones y atendiendo a los plazos establecidos en las presentes condiciones generales, se aplicará la correspondiente penalización siempre y cuando exista documento escrito, independientemente de que aún no se haya satisfecho el 40% inicial.
- Viajes Charter:** Para la contratación de un viaje Charter (fuera de la temporada regular), la Agencia de Viajes o Cliente deberá abonar el 40% del total de los costes fijos presupuestados para ese viaje. En este momento la Organización bloqueará automáticamente la fecha, quedando ésta reservada. (Si no se produce el abono del 40% el viaje no se considerará reservado en firme). El 60% restante será abonado como mínimo 15 días antes del inicio del viaje.

Nº de Cuenta para Ingresos

Todos los ingresos para los Trenes Turísticos de FEVE se realizarán mediante transferencia bancaria en euros a:

Caja España
Avda. Padre Isla, 47 – 24002 León
Titular: Ferrocarriles Españoles de Vía Estrecha (F.E.V.E.) –
Trenes Turísticos
Nº de cuenta.: 2096 0058 01 3378143504
I.B.A.N.: ES13 2096 0058 01 3378143504
SWIFT: CSPAES2L

Una vez efectuada la transferencia se remitirá por email (trenesturisticosdelujo@feve.es) o fax (+34 985 981 710) a la Organización de Trenes Turísticos de FEVE el impreso que acredite el pago realizado.

Cancelaciones

La Agencia de Viajes o Cliente puede desistir de la reserva realizada en cualquier momento, teniendo derecho a la devolución de las cantidades que hubiera abonado, exceptuando el 15% del total a pagar, en concepto de cuota de inscripción y garantía de reserva, que se irá incrementando de la siguiente manera:

- Cancelación entre 30 y 15 días: el 25 % del total a pagar.
- Cancelación entre 14 y 05 días: el 50 % del total a pagar.
- Cancelación entre 04 y 01 días: el 80 % del total a pagar.
- Cancelación con menos de 24 horas o no presentación al viaje; el 100 % del total a pagar.

No habrá gastos de cancelación si el cliente cambia de una salida a otra, avisándonos con un mínimo de 30 días de antelación y siempre que realice el viaje dentro del año. Si una vez cambiada la reserva, cancela el viaje, los gastos serán del 100 %. Si varía la fecha de viaje avisándonos con menos de 30 días a la fecha de salida, conllevará una penalización del 15% sobre el total. FEVE Trenes Turísticos recomienda la contratación de un Seguro de Viajes que cubra los Gastos de Cancelación a través de su Agencia de Viajes o Aseguradora.

Unforeseen Circumstances

The itineraries may be subject to change due to circumstances beyond the control of the Organizer or to problems that can occur in the normal operation of the rail network on which El Transcantábrico runs. In these cases, the Organizer will adopt the most appropriate solutions for continuing the organized trip, with no extra charge to passengers. If passengers continue the journey with the solutions provided by the Organization, this is understood to signify tacit acceptance of these proposals.

Method of Payment

- Normal Journeys:** To reserve places during the Normal Season, after receiving the confirmation from El Transcantábrico, Travel Agents or Clients must put down a deposit of 40% of the rate for that year, minus the corresponding commission. The balance of 60% must be paid a minimum of 15 days before the start of the journey. In case of cancellation a fee will be charged according to the policy below, even if the 40% deposit has not yet been transferred.
- Charter Journeys:** To contract a charter journey (outside the normal season), Travel Agencies or Clients must put down a deposit of 40% of the total of the fixed costs quoted for that journey. At this time, the Organization will automatically block out the date so that it is reserved. (If the deposit for 40% of the journey is not made, a firm reservation is not considered to have been made). The balance of 60% must be paid a minimum of 15 days before the start of the journey.

Bank Account No. for Payments

All payments for “FEVE Trenes Turísticos” must be made by bank transfer in euro to the following account:

Caja España
Avda. Padre Isla, 47 – 24002 León
Titular: Ferrocarriles Españoles de Vía Estrecha (F.E.V.E.) –
Trenes Turísticos
Nº de cuenta.: 2096 0058 01 3378143504
I.B.A.N.: ES13 2096 0058 01 3378143504
SWIFT: CSPAES2L

Once the transfer had been made, it will be sent by email or fax to El Transcantábrico Organization, which will acknowledge that payment has been made.

Fax: 00 34 985 981 710. Email: trenesturisticosdelujo@feve.es

Cancellations

Travel Agencies or Clients can cancel reservations at any time, and have the right to a refund of the amount that they have paid, except for 15% of the total, which is charged as a handling and reservation guarantee fee. This fee increases as cancellations are made nearer to the departure date:

- Cancellations made between 30 and 15 days before the journey: 25% of the total to be paid.
- Cancellations made between 14 and 05 days before the journey: 50% of the total to be paid.
- Cancellations made between 04 and 01 days before the journey: 80% of the total to be paid.
- Cancellations made with less than 24 hours before the journey or no show: 100% of the total to be paid.

No cancellation fee will be charged if passengers change the dates, as long as they do this at least 30 days before the departure date and make the journey within one year. If, after changing the reservation, they then cancel the trip, the fee will be 100%. If they change the date of the journey less than 30 days before the departure date, a fee of 15% of the total will be charged. FEVE Trenes Turísticos recommends that passengers take out a travel insurance policy to cover the Cancellation Fee through their travel agent or insurance agent.



Plaza de los Ferroviarios, s/n. 33012 Oviedo - Spain
Telfs.: 00 34 902 555 902 / 00 34 985 981 711. Fax 00 34 985 981 710
trenesturisticosdelujo@feve.es
www.trenesturisticosdelujo.com

